



Stock Code 股份代號：54

HOPEWELL
Holdings Limited
2008-2009 Interim Report
合和實業有限公司
二零零八至二零零九年中期報告



與社會共融
Harmony with the Society



目錄

2	集團業績
4	股息
5	暫停辦理股份過戶登記
5	業務回顧
15	財務回顧
17	展望
18	企業社會責任
20	其他資料
32	審閱中期財務資料報告
33	簡明綜合收益表
34	簡明綜合資產負債表
36	簡明綜合已確認收入及支出報表
37	簡明綜合現金流量表
38	簡明綜合財務報告表附註
54	公司資料及重要日期

集團業績

合和實業有限公司(「公司」)董事會欣然宣佈截至二零零八年十二月三十一日止六個月公司及其附屬公司(「集團」)未經審核之中期業績。

概覽

截至二零零八年十二月三十一日止六個月，集團各業務之營業額及其除利息及稅項前溢利之分析如下：

港幣百萬元	營業額 (附註1)		除利息及稅項前溢利 (附註2)	
	2007	2008	2007 (重列)	2008
物業租賃、代理及管理	229	275	109	180
期內落成之投資物業之公平值 淨盈利	—	—	371	511
物業發展	6	1	(7)	(17)
收費公路投資	1	—	484	550
酒店業務、餐廳及餐飲服務	209	217	45	47
發電廠	—	—	—	(27)
其他	—	—	79	12
	445	493	1,081	1,256
庫務收入	150	106		
應佔共同控制個體之路費收入	924	931		
	1,519	1,530		

港幣百萬元	業績	
	2007 (重列)	2008
除利息及稅項前溢利 ^(附註2)	1,081	1,256
財務成本	(45)	(18)
稅項	(114)	(141)
未計特殊項目及其他投資物業 公平值淨盈利(虧損)前之溢利	922	1,097
特殊項目	4,763	2
其他投資物業公平值變動產生之淨盈利(虧損)	130	(7)
特殊項目及其他投資物業公平值淨盈利(虧損)之稅項	(159)	1
本期溢利	5,656	1,093
應佔溢利：		
公司股權持有人	5,268	931
少數股東權益	388	162
	5,656	1,093

附註：

- (1) 營業額乃指集團之營業額港幣4.93億元(二零零七年：港幣4.45億元)，加上集團庫務收入港幣1.06億元(二零零七年：港幣1.50億元)及應佔經營收費公路投資之共同控制個體之路費收入港幣9.31億元(二零零七年：港幣9.24億元)。
- (2) 除利息及稅項前溢利乃以下項目之總和：(i)未計其他投資物業公平值變動之淨盈利(虧損)及特殊項目前經營溢利港幣6.89億元(二零零七年：港幣5.65億元)；及(ii)應佔共同控制個體及聯營公司溢利港幣5.67億元(二零零七年：港幣5.16億元)。

營業額

截至二零零八年十二月三十一日止六個月，營業額(包括集團庫務收入及應佔經營收費高速公路業務之共同控制個體之路費收入)為港幣15.30億元，較去年同期港幣15.19億元為高。物業租賃分部繼續過去數年之增長趨勢，與去年同期比較錄得20%之強勁增長，此乃主要來自合和中心表現超卓以及EMax於二零零八年開幕取得成功。物業租賃分部之增長部分被集團庫務收入下跌所抵銷。有關下跌乃由於市場利率下調所致。

儘管集團因於二零零七年九月售出廣州東南西環高速公路合營企業公司(「環城公路合營企業」)之權益而停止分佔該公司之經常性路費收入，但集團應佔於中華人民共和國(「中國」)經營收費高速公路業務之共同控制個體之路費收入依然較去年同期微升。

除利息及稅項前溢利

集團之除利息及稅項前溢利較去年同期港幣10.81億元增加16%或港幣1.75億元增長至港幣12.56億元。除利息及稅項前溢利之增幅強勁乃主要由於物業租賃分部表現理想，錄得港幣7,100萬元之增長，以及期內投資物業落成時確認之公平值盈利與去年同期比較升幅港幣1.4億元。集團之除利息及稅項前溢利增長部分被截至二零零八年十二月三十一日止六個月內錄得之匯兌盈利減少所抵銷，此乃由於人民幣匯率於期內之升值較去年同期相對溫和。

特殊項目

回顧期內之特殊項目指出售可供出售投資之盈利。去年同期從特殊項目錄得港幣47.63億元之盈利，為(i)出售集團於澳門之物業發展項目所得港幣39.48億元之盈利；(ii)出售集團於環城公路合營企業之權益所得港幣7.93億元之盈利；及(iii)出售可供出售投資所得港幣2,200萬元之盈利的總額。

股權持有人的應佔溢利

股權持有人的應佔溢利較去年同期減少港幣43.37億元，至港幣9.31億元。此下跌主要由於去年同期集團出售於澳門之物業發展項目及環城公路合營企業之特殊盈利。除卻其他投資物業之公平值淨盈利(虧損)以及特殊項目後，股權持有人的應佔溢利則較去年同期之港幣7.62億元增長23%，達港幣9.35億元。

股息

董事會宣佈派發截至二零零九年六月三十日止財政年度之中期股息每股普通股港幣40仙(二零零八年六月三十日：港幣55仙)。中期股息將約於二零零九年三月二十日以現金派發予於二零零九年三月十九日(「登記基準日」)營業時間結束時已登記之股東。

董事會亦決定宣派特別中期股息，該股息將以實物方式分派合和公路基建有限公司(「合和公路基建」)股份予於登記基準日營業時間結束時名列之股東。合資格之股東每持有完整10股公司之普通股股份將收到1股合和公路基建普通股股份(「合和公路基建股份」)。

集團現持有合共2,169,101,500股合和公路基建股份，約佔合和公路基建已發行股本73.2%。於二零零九年二月二十五日(最後之可行日期)，公司已發行880,274,021股普通股股份。假設公司之已發行股本於截至登記基準日期間並無變動，公司將會分派合共88,027,402股合和公路基建股份；按合和公路基建股份於二零零九年二月二十五日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)買賣之每股收市價港幣4.59元計算，所分派股份之總市值約為港幣4.04億元，即代表每股公司普通股約分派港幣45.9仙。

於特別中期股息結算，因以股代息致減持一附屬公司部份權益之盈利或虧損，按於結算日可分派之合和公路基建股份之公平值和賬面值之差額計算，於結算日之會計期間計入集團業績。假設公司持有並將由公司以實物方式向合資格股東分派之合和公路基建股份(「分派股份」)之實際數目為88,027,402股，以於二零零九年二月二十五日合和公路基建股份的收市價為分派股份於特別股息結算日之估計公平值，及於二零零八年十二月三十一日之合和公路基建股份之每股淨資產值作為賬面值，則集團於下半年財務年度確認之盈利約為港幣1.55億元。

於該分派後，集團將持有約2,081,074,098股合和公路基建股份，約佔合和公路基建已發行股本70.3%及其他合和公路基建之股東將持有約880,616,185股合和公路基建股份，約佔合和公路基建已發行股本29.7%。合和公路基建將繼續為公司之附屬公司。合和公路基建股份之流通量將因而增加及合和公路基建股份之股東基礎亦將會擴大。

公司將於稍後進一步公佈有關以實物方式分派合和公路基建股份之詳情，包括有關零碎配額及海外股東權益之安排及分派合和公路基建股份予股東之時間表。

鑑於集團收取合和公路基建總額約為港幣18.22億元之特別股息，董事會於二零零八年十月二十三日就截至二零零九年六月三十日止年度宣派特別中期股息每股普通股港幣330仙，以提升公司股東權益回報率。該項特別中期股息已於二零零八年十一月十四日派付予股東。公司於二零零八年二月公佈截至二零零七年十二月三十一日止財政期間之中期業績時，曾宣派每股普通股港幣55仙之特別中期股息。

暫停辦理股份過戶登記

公司將於二零零九年三月十六日(星期一)至二零零九年三月十九日(星期四)，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。股東如欲獲享中期股息及以實物方式分派之特別中期股息，必須於二零零九年三月十三日(星期五)下午四時三十分前，將所有過戶文件連同有關股票，送達公司之股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

業務回顧

自二零零八年九月以來全球經濟危機加劇，全球股市下挫，歐洲及美國的金融系統問題開始浮現。為解決國際金融危機造成的影響及穩定經濟環境，多國政府或中央銀行(包括中國人民銀行)各自下調其利率及／或向銀行體系注資。中國政府將會推出措施致力取得穩健之經濟發展。

由於全球經濟衰退，出口需求下降亦導致珠江三角洲地區(「珠三角地區」)之發展放緩。然而，其對集團的公路車流量之負面影響，部份因區內汽車擁有量持續上升及政府推出支持汽車業之措施而有所抵銷。儘管股市下挫及樓市疲弱，幸而來自中國內地之旅客數目上升，刺激香港之零售消費，故本地經濟整體上仍保持平穩。

儘管全球經濟環境未如理想，惟集團於期內將資源集中投放於其核心業務，即「物業」、「基建」及「酒店及餐飲」，以及落實集團的大型項目，其中包括完成興建GardenEast、河源電廠一號機組於二零零九年一月正式投產及修訂合和中心二期的發展計劃，從而繼續鞏固集團的根基。

物業投資

於回顧期內，出租物業業務之營業額上升20%，由去年同期之港幣2.29億元增加至港幣2.75億元。物業投資業務的除利息及稅項前溢利則較去年同期上升65%至港幣1.8億元。

業務回顧 (續)

集團於期內完成興建GardenEast及收購胡忠大廈之若干商舖，進一步加強其物業投資組合。

「The East」

「The East」是我們在二零零七年十二月特別為灣仔一個飲食消閒集中地所創立的全新品牌。「The East」由合和中心、QRE Plaza、胡忠大廈及GardenEast的多個零售商舖所組成，總樓面面積約275,000平方呎。目前營業中的食肆共有19間，而另外4間則快將開業。在更協調的市場推廣及宣傳活動下，這個全新品牌正不斷強化，加上各組成大廈的零售商舖所產生的協同效應，預期租務表現將可進一步提升。

灣仔合和中心

合和中心為集團的旗艦出租物業，面積達840,000平方呎，其租金收入較去年同期增長23%，而出租率於二零零八年十二月三十一日則維持在94%的穩定水平。儘管近日經濟放緩，此物業的出租率依然維持穩定，租金水平又得以改善，令物業的租務表現有所支持。集團致力為合和中心的辦公室租戶及零售客戶提供優質的環境及設施，在完成辦公室樓層的現代化工程後，現正翻新停車場。這些工程已成功吸引更多專業及跨國公司將其辦公室遷往合和中心。在「The East」的品牌效應下，合和中心的零售部份已成功吸引更多優質飲食營運商，並為租戶及大廈訪客提供更多種類的用膳選擇。

灣仔QRE Plaza

QRE Plaza為一幢面積達77,000平方呎之時尚商業大廈及「The East」的主要組成部份之一。QRE Plaza樓高25層，並設有一條行人天橋與合和中心及胡忠大廈連接。在「The East」的品牌效應下，時尚餐飲食肆及獨特的服務行業對該物業的反應良好。於二零零八年十二月三十一日，QRE Plaza的出租率已達71%，另外12%之總樓面面積亦正進行積極的租務磋商。於二零零九年二月，城市規劃委員會之都會規劃小組委員會同意將QRE Plaza的地段更改劃作「商業」用途。

灣仔GardenEast

此新落成的28層物業面積達96,500平方呎，提供216個優質服務式住宅單位，並於平台設有3個零售商舖。該物業的入伙紙已於二零零八年九月發出，而裝修工程已於期內進行。該物業位於灣仔商業地區之中心地帶，交通便利，並提供時尚及優質的居住環境，旨在吸納來自國外及年輕專業人士之優厚市場。此項目的商舖及首批服務式住宅單位的市場推廣經已取得良好反應，並於二零零九年二月開始營運，預期零售部份將為「The East」注入新的動力。此發展項目的總投資額約為港幣3.8億元，並將持作長線投資用途。

九龍灣國際展貿中心(「展貿中心」)

展貿中心為商業及零售綜合項目，包括寫字樓、會議／展覽場館以及名為「EMax」的商場，二零零七年轉型為優質綜合物業，該物業為活動籌辦單位及零售商戶提供難得的便利和商機。

EMax為設於展貿中心內佔地900,000平方呎之購物及娛樂中心，並吸引不同種類的租戶提供飲食、寵物用品及服務、家居設計及傢俱、車展、保齡球、零售以及娛樂等服務。隨著「都會太平洋免稅集團」一間以旅客為主要服務對象的百貨公司於二零零八年第四季開業，EMax的零售出租率由二零零七年十二月三十一日的80%上升至二零零八年十二月三十一日的92%，而EMax的客戶人流亦同時上升。

「匯星」為東九龍唯一一個大型多功能場館，開始全面營運至今已超逾一年。其30,000平方呎無柱空間可容納最多約3,600名觀眾，為舉辦各種活動之理想場所，包括演唱會、展覽、宴會、會議、表演及其他活動。匯星現已成為城中一個極受歡迎之表演場所，已吸引不少本地以至海外著名藝人前來舉行演唱會或進行其他表演。匯星之預訂已達至二零一零年年中。匯星之業務已成為會議及展覽場館收入之主要部份。整體之會議及展覽場館之收入與去年同期相比增加30%。

展貿中心之寫字樓部分面積達600,000平方呎，出租率由90%上升至二零零八年十二月三十一日的94%。

荃灣悅來酒店的悅來坊商場

悅來坊商場位於悅來酒店低層及地庫，面積為221,000平方呎，可由荃灣及大窩口港鐵站步行前往。自商場的主要翻新工程於二零零五年下半年完成後，商場為零售商戶提供極佳商機。進取的出租策略及推廣活動吸引了各行各業的租戶，包括飲食業、服飾業、家居設計、生活消閒、教育及娛樂。儘管面對區內其他商場的激烈競爭，於二零零八年十二月三十一日，悅來坊商場的出租率達85%，而期內租金收入則較去年同期上升12%。集團進行持續的改善工程及優化商戶組合的計劃，促使商場成為荃灣的動感刺激地標。

位於跑馬地樂活道12號的住宅發展項目

集團正在該地盤興建一幢樓高45層的豪華住宅樓宇，共將設有78個住宅單位、一個設備完善的會所、寬闊的園林綠化空間及停車場。該物業將持作出租用途，以高級住宅市場為目標。該發展項目的總樓面面積約為113,900平方呎，預期將於二零一零年下半年落成。目前預期總投資額將約為港幣7億元。重建項目落成後將進一步加強集團的經常性租金收入基礎。

業務回顧 (續)

廣州珠江新城獵德綜合商業(營業租約)項目

該項目計劃中的總樓面面積約為232,000平方米(包括地庫)，將設有一間五星級酒店、服務式住宅、甲級寫字樓以及集飲食、娛樂及購物設施於一身的頂級購物中心。該項目目前正處於設計階段，建築工程預期將於二零一零年第三季開展，並擬於二零一五年下半年落成。根據與業主訂立的協議，公司的附屬公司將負責該物業的裝修及設備，並於該物業開始業務營運時向業主支付租金。依照目前計劃，集團擬就此項目投資不少於人民幣10億元。

物業發展

廣州花都區合和新城

合和新城為一項地盤面積約為610,200平方米的綜合發展項目，由高層洋房、聯排別墅、商業區及康樂設施組成，現正分階段發展。發展項目第1B期的工程(包括6幢面積約為18,000平方米的高層洋房)目前預期將於二零零九年第四季落成，預計總投資額約為人民幣5,000萬元。第二期則將包括48個聯排別墅及10幢高層洋房，總樓面面積約為94,000平方米。聯排別墅已於二零零八年第四季開始預售，而3幢高層洋房預期將於二零零九年下半年推出作預售。目前預計第二期的總投資額約為人民幣3億元。聯排別墅之建築工程目前計劃於二零零九年上半年完成，而首3幢高層洋房則將於二零一零年上半年完成。

公路基建業務

合和公路基建

合和公路基建分別投資於興建及營運廣州—深圳高速公路(「廣深高速公路」)及分三期發展的珠江三角洲西岸幹道之兩間中外合資企業。截至二零零八年十二月三十一日止的六個月，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道第I期(「西綫I期」)的綜合日均車流量下降4%至34.8萬架次，綜合日均路費收入則減少3%至人民幣950萬元，綜合路費總收入為人民幣17.56億元，其中西綫I期的路費收入有所增長，廣深高速公路則有所下降。

據傳媒報導，港珠澳大橋項目將提前至二零零九年底動工建設，有利早日擴大和完善區域性公路網。此外，根據廣東省國民經濟和社會發展十一五規劃綱要及二零零八年十二月國家發展和改革委員會所公佈的珠三角地區改革發展規劃綱要(二零零八年—二零二零年)，珠三角地區經濟將會迅速發展。集團相信此對珠江三角洲西岸幹道將會產生協同效應，珠江三角洲西岸幹道會因此而受惠。

此外，據傳媒報導，廣深沿江高速公路部分路段將在二零零九年展開建設，集團將繼續關注有關進展。事實上，廣深高速公路在珠三角地區所處的策略性位置與及完善的連接公路

網絡，加上其未來將擴建至十車道的工程計劃，集團相信可進一步鞏固廣深高速公路在區內最主要高速公路的地位。

為應付金融海嘯的衝擊，並保持中國經濟持續增長，中央政府近期先後推出多項刺激經濟的措施及政策，以加大加快交通基礎建設等投資並拉動內需，更重點扶持汽車製造等行業，當中包括降低汽車購置稅、徵收燃油稅並同時取消徵收養路費及全國性取消二級公路收費站等，以降低購車、用車成本，鼓勵購車、用車，汽車擁有量應可持續穩定上升。此外，廣州將於二零一零年舉行第十六屆亞運會，並進一步完善與周邊城市的交通網絡，對維持珠三角地區經濟增長將產生積極作用，並將帶動區內交通需求。集團相信廣深高速公路以及西綫I期會因而受惠。

廣州—深圳高速公路

廣深高速公路是珠三角地區高速公路網絡內之主要幹道，連接廣州、東莞、深圳及香港四個主要城市。於回顧期內，廣深高速公路日均車流量較去年同期減少5%至31.9萬架次，日均路費收入則微減3%至人民幣910萬元，六個月的路費總收入為人民幣16.79億元。

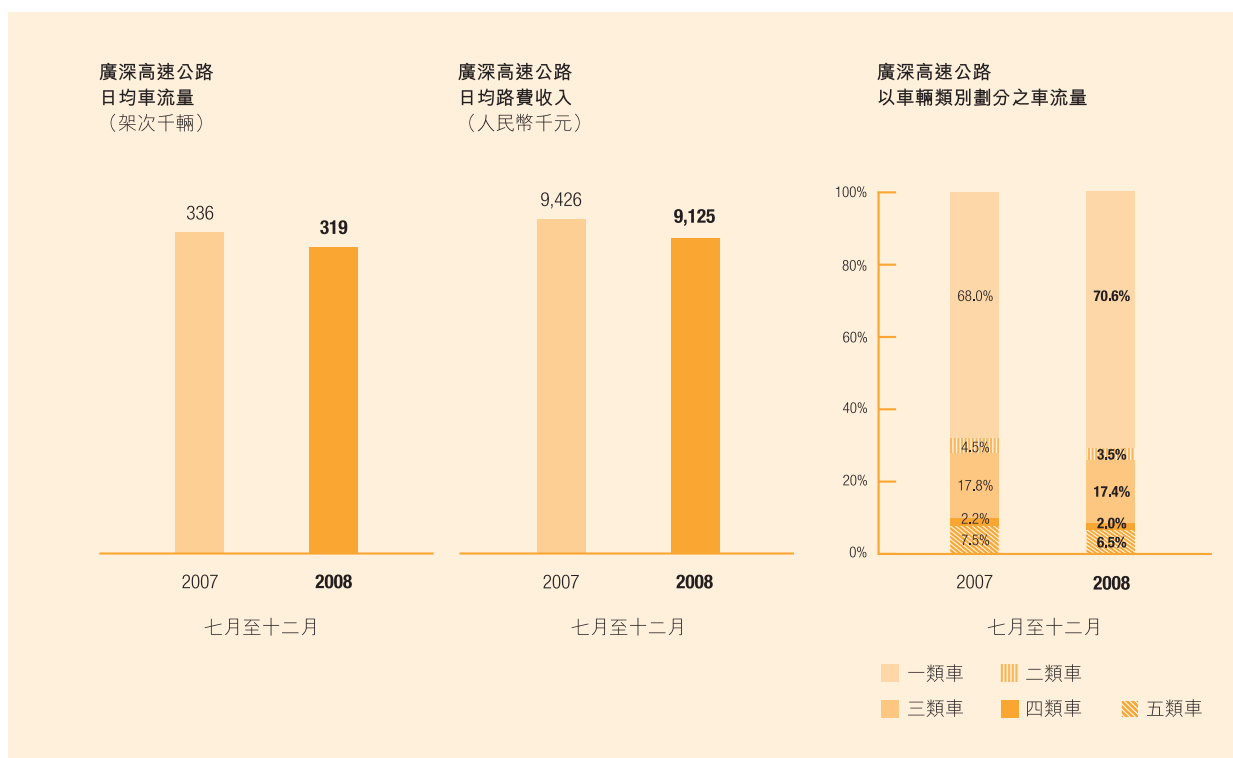
廣深高速公路新塘至東莞段北行線維修改善工程已於二零零八年七月九日完工並重開通車，路費收入及車流量逐步回升。但自二零零八年第四季度開始，全球經濟環境轉差，廣東進出口貿易增長大幅放緩，加上自二零零八年一月起執行「綠色通道」政策和周邊新建成平行道路造成車輛分流，路費收入及車流量的回升速度較預期慢，目前路費收入及車流量正逐漸回升至接近二零零六年水平，當年是錄得歷來最高單日路費收入之年份。車流量現已回復穩定趨勢。

於回顧期內，廣深高速公路合營企業與廣東省公安廳交通管理局合作建設的全線全智能交通監控系統已基本完成，並於二零零九年一月開始使用，令廣深高速公路成為廣東省第一條實施全智能交通監控的示範路段。該系統有助進一步提高交通監控中發現及處理交通事故的效率以減輕交通事故所造成的交通堵塞。

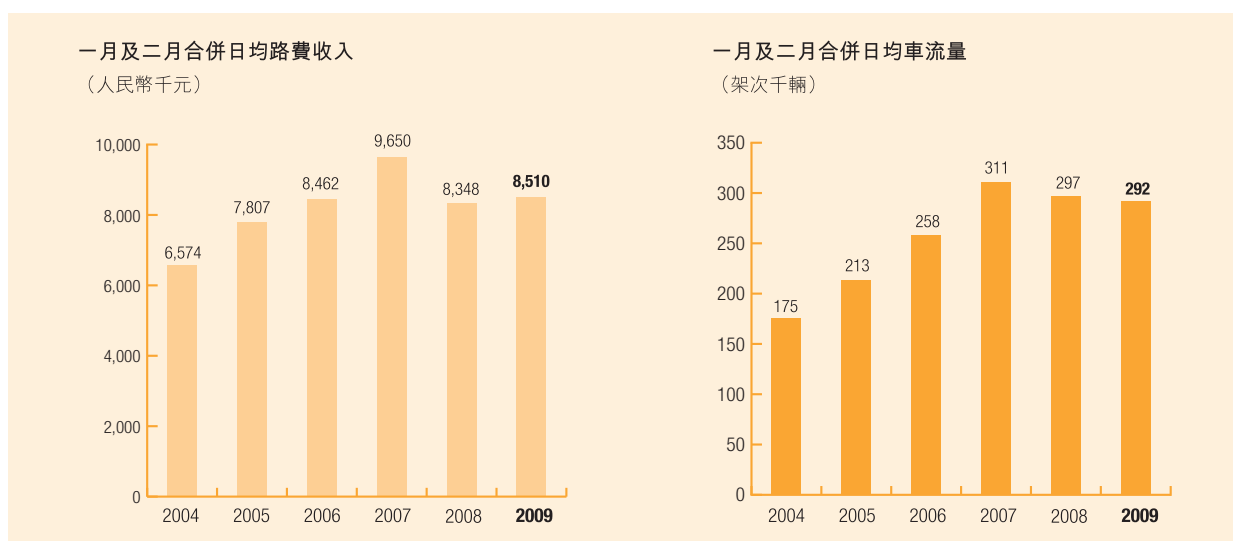
廣深高速公路擴建至雙向共十車道的可行性研究將接近完成，待完成後合營企業便可向有關部門辦理報批手續。

業務回顧 (續)

據媒體報導，香港與國家有關部門現正研究在深圳灣口岸增設短期跨境汽車配額措施，廣深高速公路將可因而受惠。



過往廣深高速公路的日車流量於農曆新年假期前後（可能於一月或二月）出現波動，此情況令兩個月份的單月按年同比出現偏差。因此，將一月份及二月份的數據合併以作為車流量及路費收入趨勢的分析較為合理。於二零零九年，合併日均車流量比二零零八年為高，其時新塘至東莞段南行車道維修及改善工程由二零零七年十月十八日至二零零八年一月十日進行，北行車道則由二零零八年二月十八日至二零零八年七月九日進行。

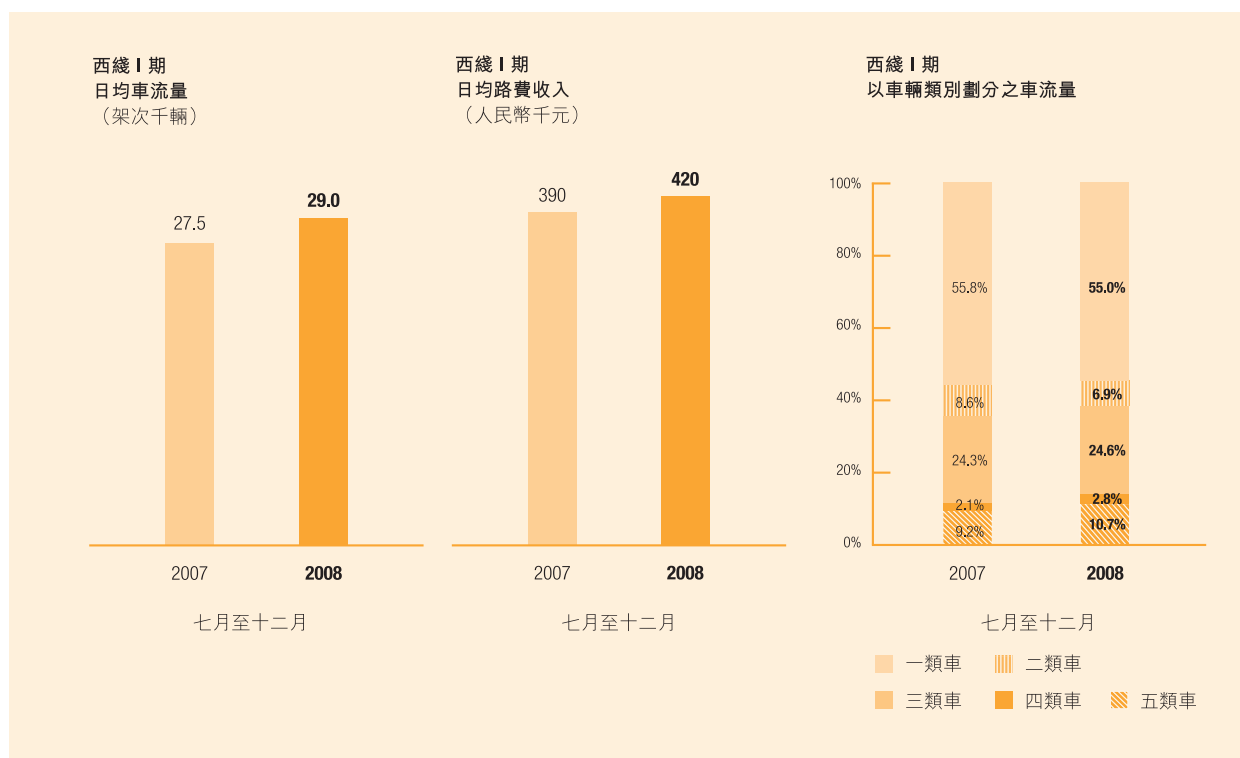


珠江三角洲西岸幹道第I期

珠江三角洲西岸幹道分三期建設，其中西綫I期已於二零零四年四月建成通車。西綫I期是一條全長14.7公里，雙向共六車道的封閉式高速公路，北連廣州東南西環高速公路，南接順德的105國道及碧桂公路，是現時唯一一條連接廣州至順德的高速公路。

由於主要受到廣東省進出口貿易增長大幅放緩；廣州與佛山於二零零八年十月起實施年票互認，免收對方車輛使用其地方一級公路及橋樑的路橋通行費；加上東南西環高速公路於二零零七年九月起免收路費，使西綫I期去年同期的車流量和路費收入明顯增長，造成較高之基數等；西綫I期的車流量及路費收入增長幅度有所放緩。於回顧期內，西綫I期的日均車流量增長6%至2.9萬架次，日均路費收入增長8%至人民幣42萬元，六個月的路費總收入為人民幣7,700萬元。

根據廣州與佛山的公路網規劃，現有多條正在規劃中或興建中的公路項目於未來數年內建成並與西綫I期連接，包括佛山一環伸延線、平丹快速幹線、平南高速公路與及廣明高速公路，將為西綫I期及珠江三角洲西岸幹道全線今後的增長帶來動力。



珠江三角洲西岸幹道第II期(「西綫II期」)

西綫II期全長46公里，為雙向共六車道的封閉式高速公路，北連順德的西綫I期，向南伸延至中山，與105國道及中山規劃中的小欖快速幹線及新岐江公路連接。建成通車後，將會是唯一一條連接廣州與中山中心城區的高速公路。按現時計劃，西綫II期可望於二零一零年財政年度建成通車。

由於西綫II期的投資預算在二零零四年首次制訂，近年來因受到物價上升及國家嚴控土地政策所影響，土地、建材、利息等成本顯著增加，項目投資額由原來計劃人民幣49億元(不含建設期貸款利息)調整至人民幣72億元(含建設期貸款利息)，集團為此於二零零八年九月二日與中方夥伴(同為西綫I期的中方夥伴)簽訂了共同投資、建設及經營西綫II期的修訂協議，以相應增加集團對本項目的註冊資本金約人民幣4.025億元。詳情見公司與合和公路基建於二零零八年九月二日的聯合公佈。該修訂協議目前正在國家有關政府部門審批當中。

預算投資額與註冊資本間的差額由中國內地的銀行提供貸款，而合營企業已獲取所需之貸款額度。

珠江三角洲西岸幹道第III期(「西綫III期」)

西綫III期是一條全長約38公里，雙向共六車道的封閉式高速公路，北連中山的西綫II期，南接珠海的公路網。

西綫III期位處珠三角西岸人口稠密、經濟發展迅速的城市，為配合中山及珠海的城市和交通發展規劃，以及縮短徵地拆遷的工作時間，西綫III期的部份線路及工程設計作出了調整，其中造價較高的隧道工程由原來2.5公里增加至5.1公里，加上近年來受到物價上升及國家嚴控土地政策所影響，土地、建材、利息等成本顯著增加，項目投資額由原來計劃人民幣32.6億元(不含建設期貸款利息)修訂為人民幣56億元(含建設期貸款利息)。類似西綫II期情況，集團為此於二零零八年九月二日與中方夥伴(同為西綫I期的中方夥伴)簽訂了共同投資、建設及經營西綫III期的修訂協議，以相應增加集團對本項目的註冊資本金約人民幣4.095億元。詳情見公司與合和公路基建於二零零八年九月二日的聯合公佈。該修訂協議目前正在國家有關政府部門審批當中。視乎批准情況，項目計劃於二零一零年開始建設，建設期約三至四年。

近日，建材的市場價格已較集團於二零零八年九月簽訂西綫II期及西綫III期增加投資協議時大幅回落，這將有助降低該兩個項目的最終投資成本。若建材價格維持在目前的水平，西綫II期及III期的總成本將較預算為低。

集團將全力、積極推動西綫II期及西綫III期的建設，使其早日建成。當珠江三角洲西岸幹道全線建成通車後，將成為連接廣州、佛山、中山、珠海，並可通往澳門最直接及便利的幹道，及成為珠江三角洲西岸的一條策略性高速公路。

河源電廠

位於河源市之河源電廠是一家由兩台600兆瓦機組組成的超超臨界燃煤電廠，目前為廣東省內最具效率及其中一間最環保的燃煤電廠。集團現實益持有河源電廠35%股權，河源電廠為公司一間附屬公司與深圳能源集團股份有限公司的合營企業。

總項目成本現計劃約為人民幣52億元，當中30%已由合營雙方夥伴出資。合營企業已於二零零八年二月簽訂人民幣36.4億元之銀團貸款融資，此為項目成本之70%提供資金，還款年期可長達15年。該電廠第一台機組已於二零零九年一月開始營運，第二台機組的建設進展良好，現計劃可於二零零九年下半年開始商業營運。電廠將為廣東省(尤其是河源市及惠州市)提供電力。

廣東的燃煤電廠於二零零八年七月及八月兩次調升上網電價，由每度電人民幣0.4532元增至每度電人民幣0.5042元，升幅共11%。合營企業與廣東電網公司於二零零八年十二月簽訂電力銷售合同。

於回顧期內，秦皇島之電煤現貨價已跌至二零零八年年底每噸約人民幣580元。自二零零八年下半年起，中國的電煤價格下跌及上網電價上調，大大改善了中國燃煤電廠(包括河源電廠)之營商環境。

酒店及餐飲

荖灣悅來酒店

悅來酒店在回顧期內取得理想佳績。儘管競爭激烈，該酒店成功地透過分散於不同的旅客市場而維持穩定的入住率，且更達至更高之平均房租。房間收益主要來自消閒市場，商務旅客亦是酒店之穩定收入來源。

業務回顧 (續)

於回顧期內，悅來酒店之平均入住率錄得輕微上升至89%，而平均房租與去年同期相比增加7%。房間總收益為港幣7,900萬元，比去年上升8%。酒店收益(不包括餐飲業務在內)為港幣8,100萬元，與去年數字相比增加港幣600萬元或8%。

餐廳及餐飲服務

集團之餐廳及餐飲服務包括悅來酒店之餐飲營運(「悅來餐飲」)、展貿中心之餐飲營運、合和食品有限公司(「合和食品」)及德國食品(「德國食品」)，回顧期內的營業額錄得2%之增長，總收益為港幣1.32億元。

悅來餐飲於期內之總收益為港幣3,700萬元，與去年同期相比上升11%。悅來餐飲將憑藉悅來酒店剛裝修之宴會大禮堂，推出各種宴會推廣計劃，以維持業務增長之動力。

展貿中心之餐飲營運之收益於回顧期內錄得4%之平穩增長至港幣2,900萬元。隨著EMax、匯星及九龍灣區之人流持續增長，這將為展貿中心之餐廳及餐飲服務帶來正面影響。

合和食品於合和中心經營「R66旋轉餐廳」，及於二零零八年九月在QRE Plaza開設提供北京、四川及上海菜式之「帝后殿京川滬菜館」。儘管於經濟放緩期間顧客之平均消費有所下降，但合和食品之營業額與去年同期相比仍上升6%至港幣1,900萬元。

德國食品於本地生產具獨特德國地方風味之歐洲美食，由味道極佳之豬肉香腸以至具真正巴伐利亞特色傳統之香腸，德國食品供應燻製海鮮、醃肉及火腿、禽肉及香腸等種類繁多之食品，相關的品牌及產品推廣活動廣受本地超級市場歡迎。德國食品之營業額與去年同期相比減少6%至港幣4,900萬元，主要由於煙三文魚之需求下降所致。

灣仔合和中心二期

公司於二零零八年十一月宣佈修訂「合和中心二期」之發展計劃。經修訂之計劃已於經濟發展及環境保護之間取得平衡，樓層數目將縮減至約55層，總樓面面積則減至約101,600平方米。建築物高度為海拔210米，低於鄰近之合和中心，其背後山脊線原貌將會保留。合和中心二期設有約1,024間酒店房間，為港島區首間會議酒店。總投資額目前計劃約為港幣50億元。項目將包括約港幣4億元的道路改善計劃、興建開放予公眾使用之綠化公園及大規模植樹計劃。道路改善計劃將有助解決該區之交通問題及提升行人安全。

灣仔區議會於二零零九年一月通過動議，支持就該項目之相關道路改善工程刊憲，目前正等候當局刊憲。公司會繼續與不同團體加強溝通，並按既定程序加快推動該項目。

財務回顧

資金流動性及財務資源

於二零零八年十二月三十一日，集團之現金結餘及可動用承諾銀行貸款額載列如下：

港幣百萬元	二零零八年	二零零八年
	六月三十日	十二月三十一日
現金		
合和公路基建及其附屬公司	5,997	2,923
集團其他個體	4,785	2,712
	10,782	5,635
可動用承諾銀行貸款額		
合和公路基建及其附屬公司	3,600	3,600
集團其他個體	13,350	13,350
	16,950	16,950
現金及可動用承諾銀行貸款額		
合和公路基建及其附屬公司	9,597	6,523
集團其他個體	18,135	16,062
	27,732	22,585

主要可動用承諾銀行融資之還款組合	還款日
合和公路基建及其附屬公司之港幣36億元銀團貸款	二零一零年十月十三日
集團其他個體之港幣53.5億元銀團貸款	二零一一年六月三十日
集團其他個體之港幣70億元銀團貸款	二零一四年九月二十八日

除上述承諾銀行貸款額外，集團於二零零八年十二月三十一日之未承諾銀行貸款額為港幣4.50億元（於二零零八年六月三十日為港幣6.02億元）。

現金減少的主要原因為於二零零八年十月支付截至二零零八年六月三十日止財政年度之末期及特別末期股息，以及於二零零八年十一月支付截至二零零九年六月三十日止財政年度之特別中期股息。

於二零零八年十二月三十一日，集團並無結欠公司債務。集團之財務狀況仍然穩健。以其手頭淨現金水平及可動用銀行貸款額，集團擁有充裕的財務資源，足以應付日常經營活動，以及目前及日後投資活動所需。

財務回顧 (續)

庫務政策

集團採納審慎及保守的庫務政策，而整體之目標是盡量降低財務成本之餘，改善金融資產的回報。

集團於過去半個財政年度並無運用任何金融衍生工具作為對沖利率或外匯風險。然而，集團將繼續不時密切監察有關風險。

集團一般將所有現金作港元為主的短期存款。集團並無投資於任何累積期權、股票掛鈎票據或其他衍生工具。

集團之資本結構主要為股東權益，載列如下：

港幣百萬元	二零零八年	二零零八年
	六月三十日	十二月三十一日
	(重列)	
公司股權持有人應佔權益	23,047	19,422
— 附屬公司以股份為基礎之補償儲備金	3	5
少數股東權益	3,233	2,360
總股東權益	26,283	21,787
銀行貸款	—	—
總資本	26,283	21,787

項目承擔

項目承擔之詳情載列於簡明綜合財務報告表附註18。

或然負債

或然負債之詳情載列於簡明綜合財務報告表附註19。

資產抵押

於二零零八年十二月三十一日，集團資產並無抵押以取得任何貸款或銀行融資。

重大收購或出售

為強化「The East」旗下物業組合，集團向公司若干董事實益擁有之一間公司收購銘威有限公司（「銘威」）全部股權，總代價為港幣2.084億元。銘威主要從事物業投資業務，其主要資產為胡忠大廈若干商舖之全部業權。

展望

GardenEast服務式住宅落成及收購胡忠大廈之零售商舖預期可為集團帶來更多經常性租金收入。物業業務將仍為集團發展重要之增長原動力。然而，在經濟不景下，租金調升週期之步伐勢將放緩。

花都市政府於二零零九年二月公佈，國家發展和改革委員會已審批廣州地鐵九號綫之發展計劃。九號綫將沿迎賓路地下而建，並將會於合和新城附近設有地鐵站。預期地鐵發展計劃於二零零九年動工興建，並於二零一三年竣工，有關計劃將會對集團於花都之物業發展有正面影響。

在收費高速公路方面，西綫II期工程預計可於二零一零年財政年度內建成通車。在完成後，將有助擴大合和公路基建之路費收入基礎。西綫III期的立項申請正在國家有關政府部門處理當中，視乎批准情況，該項目計劃於二零一零年開始建設，約三至四年完工。

誠如於二零零八年十一月所公佈，儘管目前宏觀經濟狀況對本地經濟產生不利影響，公司仍致力投資於合和中心二期項目，充分顯示公司對企業社會責任之承擔。該項目不僅為物業發展，並且包括興建面積達5,880平方米之綠化公園及大型道路改善工程，更將創造約4,000個職位。待合和中心二期落成後，集團之物業及酒店業務將大為擴充。

最後，基於中國政府將積極推出刺激經濟措施以維持中國長期經濟增長，故中國發電行業將可受惠於穩定增長的電力需求。集團有信心河源電廠將對廣東省持續發展作出貢獻，同時為股東帶來合理回報。此外，作為其業務策略之一部份，集團現正開發另一種發電方式。誠如於二零零八年十一月所公佈，公司一間附屬公司已簽訂意向書，將利用集團內部研發之技術於廣東省湛江市建設一台風力發電機原型。

龐大的現金儲備和充裕的銀行融資將為集團開拓未來提供穩健的財務基礎。

企業社會責任

合和實業相信發展興盛的社區有助集團保持出色的業績表現，而企業社會責任正是促進及維持社區不斷發展的重要元素。

我們緊隨以企業社會責任為本的業務模式，透過進行物業發展項目，在灣仔的市區重建擔當重要角色。同樣地，我們所建的發電站及高速公路等基建項目，亦有助推動珠江三角洲的經濟發展。我們認為非常重要的是，與各持份者交流溝通、聆聽其意見、並與其攜手為社區的福祉而努力，從而達致雙贏。

我們秉承一貫作為良好企業公民的承諾，在二零零八年下半年繼續在履行企業社會責任方面取得長促進展。

1. 關懷社區

我們致力推動社區發展，其中不可或缺的一環是支持在集團旗下物業舉辦各項社區及慈善活動。在過去六個月，我們於合和中心、EMax及悅來坊等物業合共提供逾650個小時的免費場地，予各社區及慈善團體舉辦超過80項活動。

一如過往，我們繼續參與多項社區公益活動，如公益金主辦之公益服飾日及愛牙日，以及傷健共融步行日等。集團亦鼓勵僱員投入義工服務，包括參與賣旗日以及為智障兒童與基層家庭舉行聖誕聯歡會。

截至二零零八年十二月三十一日止六個月，集團兩條收費道路之每日平均車流量超過300,000架次，我們亦因此對交通安全非常關注。於二零零八年七月，合和公路基建和其合營公司與廣東省公安廳交通管理局合辦了一個大型的全省交通安全宣傳活動，免費向公眾派發逾100,000本印有交通安全提示的中國文學經典《論語》，同時宣揚交通安全和中國傳統文化。

2. 關注環保

為減少耗用能源，集團於二零零八年六月完成在展貿中心、悅來酒店及悅來坊安裝高效率水冷式製冷機，以取代風冷式製冷機。我們透過一系列的節能措施，使二零零八年下半年之用電量較去年同期減少約17%。

我們繼續加快步伐，努力建立綠色社區，並於二零零八年十二月加入「綠色香港•碳審計」活動，我們將編製一份關於集團主要本地物業的溫室氣體排放報告，並會檢視多項有關樓宇服務系統及管理的節能措施，以減低溫室氣體排放。

3. 關心員工

為推廣員工福利及工作與生活平衡，我們舉辦了一系列的員工活動，包括邀請員工及其家庭成員參與各項康體及慈善活動。我們同時致力建立一個健康及安全的工作環境，除於最近推出流感大流行應變計劃之外，又曾進行多次火警演習，並且採納其他消防安全措施，以加強員工的消防安全意識。此外，集團為預防員工在工作場所受傷，規定所有相關員工必須申請「平安咭」。我們同時舉辦各類型的培訓計劃及研討會，以推動員工的持續發展。

憑藉管理層的大力支持及員工的熱情投入，合和實業、合和公路基建、合和物業代理有限公司、合和物業管理有限公司及悅來酒店，同獲香港社會服務聯會頒發之二零零八／二零零九「商界展關懷」標誌，表揚各公司積極參與社區活動。

其他資料

中期業績之審閱

集團截至二零零八年十二月三十一日止六個月之未經審核中期業績已由公司之審計委員會及核數師德勤•關黃陳方會計師行審閱。

董事於股份、相關股份及債權證之權益

於二零零八年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第352條須載錄於公司存置之登記冊內，或根據聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄10所載上市公司董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）而須通知公司及聯交所，公司各董事及最高行政人員於公司或公司任何相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）之任何股份、相關股份或債權證擁有之權益及淡倉詳情如下：

(A) 公司⁽ⁱ⁾

董事	股份				股本衍生工具相關股份 ^(iv)	獎授股份 ^(v)	總權益	佔已發行股本之百分比
	個人權益 (實益擁有)	家屬權益 (配偶及18歲以下子女之權益)	公司權益 ⁽ⁱⁱ⁾ (受控制公司擁有之權益)	其他權益 ⁽ⁱⁱⁱ⁾				
胡應湘爵士	74,683,032	24,720,000 ^(vi)	111,250,000 ^(vii)	30,680,000	—	—	241,333,032 ^(x)	27.36%
何炳章	25,023,462	1,365,538	2,050,000	—	—	—	28,439,000	3.22%
胡文新	25,130,000	—	820,000	—	—	—	25,950,000	2.94%
郭展禮	1,185,000	—	—	—	—	90,000	1,275,000	0.14%
李憲武	5,104,322	—	—	—	—	—	5,104,322	0.58%
嚴文俊	792,000	—	—	—	—	36,000	828,000	0.09%
胡文佳	2,645,650	—	—	—	—	—	2,645,650	0.30%
胡郭秀萍 太平紳士	24,720,000	124,743,032 ^(viii)	61,190,000 ^(ix)	30,680,000	—	—	241,333,032 ^(x)	27.36%
陸勵荃	—	1,308,981	—	—	—	—	1,308,981	0.15%
雷有基	8,537	—	—	—	—	—	8,537	0.00%
楊鑑賢	230,000	—	—	—	—	60,000	290,000	0.03%
何榮春	572,000	—	—	—	—	36,000	608,000	0.07%
藍利益	90,000	—	—	—	—	—	90,000	0.01%
莫仲達	838,000	—	—	—	—	50,000	888,000	0.10%
王永霖	100,000	—	—	—	288,000	50,000	438,000	0.05%

附註：

- (i) 於公司之所有股份及股本衍生工具相關股份之權益均為好倉。各董事或最高行政人員概無持有任何公司之股份及股本衍生工具相關股份之淡倉。
- (ii) 公司權益由一間公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，公司有關董事被視作有權於該公司之股東大會上行使不少於三分之一投票權或控制該數量之投票權之行使。
- (iii) 其他權益30,680,000股股份由胡應湘爵士（「胡爵士」）及其妻子胡爵士夫人郭秀萍太平紳士（「胡爵士夫人」）共同持有之權益。
- (iv) 股本衍生工具相關股份之權益為根據二零零三年優先認股權計劃授予董事以供認購公司股份之優先認股權之權益，進一步詳情載列在「公司之優先認股權」一段中。

- (v) 獎授股份之權益為董事在二零零七年一月二十五日所採納之公司僱員股份獎勵計劃下獲授予而尚未歸屬之獎授股份之權益，詳情載列如下：

董事	獎授日期	獎授股份之數目	歸屬日期
郭展禮	25/01/2007	90,000	25/01/2009
嚴文俊	25/01/2007	36,000	25/01/2009
楊鑑賢	25/01/2007	60,000	25/01/2009
何榮春	25/01/2007	36,000	25/01/2009
莫仲達	25/01/2007	50,000	25/01/2009
王永霖	25/01/2007	50,000	25/01/2009

- (vi) 家屬權益24,720,000股股份乃胡爵士夫人之權益。
- (vii) 公司權益111,250,000股股份乃由胡爵士持有之權益，此權益包括附註(ix)所列之權益61,190,000股股份。
- (viii) 家屬權益124,743,032股股份乃胡爵士之權益，此數包括胡爵士透過由公司持有之50,060,000股股份。
- (ix) 公司權益61,190,000股股份由胡爵士及胡爵士夫人各自擁有50%權益之公司所持有。
- (x) 根據證券及期貨條例，胡爵士及胡爵士夫人彼此之權益均被視為對方之權益。

(B) 相聯法團

(a) 合和公路基建有限公司（「合和公路基建」）

董事	合和公路基建股份				總權益	佔已發行股本之百分比
	個人權益 (實益擁有)	家屬權益 (配偶及18歲 以下子女之權益)	公司權益 ⁽ⁱ⁾ (受控制公司 擁有之權益)	其他權益		
胡應湘爵士	6,249,402	2,772,000 ⁽ⁱⁱ⁾	10,124,999 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	3,068,000 ^(iv)	22,214,401 ^(viii)	0.75%
何炳章	1,824,046	136,554	205,000	—	2,165,600	0.07%
胡文新	7,915,000	—	82,000	—	7,997,000	0.27%
李憲武	279,530	—	—	—	279,530	0.01%
嚴文俊	60,000	—	—	—	60,000	0.00%
胡郭秀萍 太平紳士	2,772,000 ^(v)	10,255,402 ^(vi)	6,118,999 ^(vii)	3,068,000 ^(iv)	22,214,401 ^(viii)	0.75%
雷有基	853	—	—	—	853	0.00%

附註：

- (i) 此等合和公路基建股份由一間公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，有關董事被視作有權於該公司之股東大會上行使不少於三分之一投票權或控制該數量之投票權之行使。
- (ii) 2,772,000股合和公路基建股份乃由胡爵士夫人持有之權益。
- (iii) 公司權益10,124,999股合和公路基建股份為胡爵士持有之權益，此數包括附註(vii)所列之公司權益6,118,999股合和公路基建股份。
- (iv) 其他權益3,068,000股合和公路基建股份乃由胡爵士及胡爵士夫人共同持有之權益。
- (v) 2,772,000股合和公路基建股份為胡爵士夫人個人實益擁有之權益，並代表附註(ii)所列之同等數目之股份權益。
- (vi) 家屬權益10,255,402股合和公路基建股份乃胡爵士之權益。此權益包括由胡爵士透過公司持有之4,006,000股合和公路基建股份。

其他資料 (續)

(vii) 公司權益6,118,999股合和公路基建股份由胡爵士及胡爵士夫人各自擁有50%權益之公司所持有。

(viii) 根據證券及期貨條例，胡爵士及胡爵士夫人彼此之權益均被視為對方之權益。

(b) 合信保險及再保險有限公司 (「合信保險」)

何炳章先生及其聯繫人透過其持有100%權益的香港保險代理有限公司實益擁有公司之相聯公司－合信保險之600,000股普通股，佔其已發行股本之50%。

所有上述於相聯法團持有之股份之權益為好倉。

除上述所披露外，於二零零八年十二月三十一日，各董事或最高行政人員概無持有公司相聯法團之任何其他股份、相關股份及債權證之權益或淡倉，而須根據證券及期貨條例第352條記載於本公司存置之登記冊內者，或須根據標準守則規定通知公司及聯交所。

公司之優先認股權

公司股東已批准採納新優先認股權計劃 (「二零零三年優先認股權計劃」)，於二零零三年十一月一日生效。二零零三年優先認股權計劃將於二零一三年十月三十一日屆滿，惟尚未行使之優先認股權將可繼續行使。

截至二零零八年十二月三十一日止期內，根據二零零三年優先認股權計劃之優先認股權變動詳情如下：

	授出日期	每股行使價 港幣	優先認股權數目				於二零零八年 十二月三十一日 尚未行使	行使期	於期內緊接 授出日期之前 的收市價 港幣
			於二零零八年 七月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效			
董事									
莫仲達	02/09/2005	19.94	1,900,000	—	1,900,000	—	02/03/2006 – 01/03/2009	不適用	
王永霖	10/10/2006	22.44	288,000	—	—	288,000	01/11/2007 – 31/10/2013	不適用	
僱員									
僱員	10/10/2006	22.44	6,688,200	—	362,000	332,800	01/11/2007 – 31/10/2013	不適用	
僱員	15/11/2007	36.10	5,248,000	—	—	176,000	01/12/2008 – 30/11/2014	不適用	
僱員	24/07/2008	26.35	—	1,788,000	—	—	01/08/2009 – 31/07/2015	26.25	
合共			14,124,200	1,788,000	2,262,000	508,800			

期內，緊接董事行使優先認股權日期之前的股份加權平均收市價為港幣24.63元。

期內，緊接僱員行使優先認股權日期之前的股份加權平均收市價為港幣24.57元。

於二零零四年九月八日授出之優先認股權可在授出日後行使；而於二零零五年九月二日、二零零六年十月十日、二零零七年十一月十五日及二零零八年七月二十四日授出之優先認股權可按下列方式行使：

最多可行使之優先認股權	行使期限
於二零零五年九月二日授出	
授出優先認股權之50%	02/03/2006 – 01/03/2007
授出優先認股權之100%*	02/03/2007 – 01/03/2009
於二零零六年十月十日授出	
授出優先認股權之20%	01/11/2007 – 31/10/2008
授出優先認股權之40%*	01/11/2008 – 31/10/2009
授出優先認股權之60%*	01/11/2009 – 31/10/2010
授出優先認股權之80%*	01/11/2010 – 31/10/2011
授出優先認股權之100%*	01/11/2011 – 31/10/2013
於二零零七年十一月十五日授出	
授出優先認股權之20%	01/12/2008 – 30/11/2009
授出優先認股權之40%*	01/12/2009 – 30/11/2010
授出優先認股權之60%*	01/12/2010 – 30/11/2011
授出優先認股權之80%*	01/12/2011 – 30/11/2012
授出優先認股權之100%*	01/12/2012 – 30/11/2014
於二零零八年七月二十四日授出	
授出優先認股權之20%	01/08/2009 – 31/07/2010
授出優先認股權之40%*	01/08/2010 – 31/07/2011
授出優先認股權之60%*	01/08/2011 – 31/07/2012
授出優先認股權之80%*	01/08/2012 – 31/07/2013
授出優先認股權之100%*	01/08/2013 – 31/07/2015
* 包括尚未行使之優先認股權	

按二項式期權定價模式計算，於期內授出每股行使價港幣26.35元之優先認股權在授出當日之公平值估計約為港幣1,350萬元。其價值乃按照授出當日之股價每股港幣26.25元、公司股價歷史波動比率33.54%（乃根據截至二零零八年七月二十四日止過往七年公司每星期之股價波動而計算）、預計優先認股權之年期七年，預計股息回報率3.01%以及參考七年期外匯基金債券之無風險回報率3.598%而估計。

其他資料 (續)

優先認股權的公平值以二項式期權定價模式評估。該期權價格公式需要加入極具主觀性之假設，當中包括預計之股價波幅。由於期內所授出優先認股權之特點與公開買賣之期權之特點有重大差異，而所加入之主觀性假設之變動亦可能對估計之公平值構成重大影響，二項式期權定價模式未必能夠可靠地計算優先認股權之公平值。

合和公路基建之優先認股權

- (a) 合和公路基建之優先認股權計劃(「合和公路基建優先認股權計劃」)由當時合和公路基建之唯一股東於二零零三年七月十六日以書面決議案批准，及經由公司股東於二零零三年七月十六日舉行之股東特別大會上批准。合和公路基建優先認股權計劃將於二零一三年七月十五日屆滿。
- (b) 截至二零零八年十二月三十一日止期內，在合和公路基建優先認股權計劃下之優先認股權變動詳情如下：

	授出日期	每股 行使價 港幣	優先認股權數目				於二零零八年 十二月三十一日 尚未行使	行使期	於期內 緊接授出 日期之前的 收市價 港幣
			於二零零八年 七月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效			
合和公路基建 之僱員	17/10/2006	5.858	4,928,000	—	—	488,000	4,440,000	01/12/2007 – 30/11/2013	不適用
合和公路基建 之僱員	19/11/2007	6.746	760,000	—	—	—	760,000	01/12/2008 – 30/11/2014	不適用
合和公路基建 之僱員	24/07/2008	5.800	—	800,000	—	400,000	400,000	01/08/2009 – 31/07/2015	5.740
合共			5,688,000	800,000	—	888,000	5,600,000		

於二零零六年十月十七日、二零零七年十一月十九日及二零零八年七月二十四日授出之優先認股權可按下列方式行使：

最多可行使之優先認股權	行使期限
於二零零六年十月十七日授出	
授出優先認股權之20%	01/12/2007 – 30/11/2008
授出優先認股權之40%*	01/12/2008 – 30/11/2009
授出優先認股權之60%*	01/12/2009 – 30/11/2010
授出優先認股權之80%*	01/12/2010 – 30/11/2011
授出優先認股權之100%*	01/12/2011 – 30/11/2013
於二零零七年十一月十九日授出	
授出優先認股權之20%	01/12/2008 – 30/11/2009
授出優先認股權之40%*	01/12/2009 – 30/11/2010
授出優先認股權之60%*	01/12/2010 – 30/11/2011
授出優先認股權之80%*	01/12/2011 – 30/11/2012
授出優先認股權之100%*	01/12/2012 – 30/11/2014
於二零零八年七月二十四日授出	
授出優先認股權之20%	01/08/2009 – 31/07/2010
授出優先認股權之40%*	01/08/2010 – 31/07/2011
授出優先認股權之60%*	01/08/2011 – 31/07/2012
授出優先認股權之80%*	01/08/2012 – 31/07/2013
授出優先認股權之100%*	01/08/2013 – 31/07/2015
* 包括尚未行使之優先認股權	

按二項式期權定價模式計算，於期內授出每股行使價港幣5.80元之優先認股權在授出當日之公平值估計約為港幣842,900元。其價值乃按照授出當日之股價每股港幣5.80元、合和公路基建股價歷史波動比率25.94%（乃根據合和公路基建上市日期至二零零八年七月二十四日止過往五年合和公路基建每日之股價波動而計算）、預計優先認股權之年期七年，預計股息回報率4.66%以及參考七年期外匯基金債券之無風險回報率3.598%而估計。

優先認股權的公平值以二項式期權定價模式評估。該期權價格公式需要加入極具主觀性之假設，當中包括預計之股價波幅。由於期內所授出優先認股權之特點與公開買賣之期權之特點有重大差異，而所加入之主觀性假設之變動亦可能對估計之公平值構成重大影響，二項式期權定價模式未必能夠可靠地計算優先認股權之公平值。

其他資料 (續)

公司之股份獎勵

(A) 公司董事會已於二零零七年一月二十五日(「採納日期」)採納股份獎勵計劃(「獎勵計劃」)。除非董事會提早終止，否則獎勵計劃自採納日期起計十五年內有效，惟自採納日期第十週年之日起，公司不得再授出任何獎勵。獎勵計劃之部分主要條款概要載於下文(B)段。

(B) 獎勵計劃之目的在於表揚集團若干僱員(包括但不限於同時擔任董事之僱員)作出之貢獻並給予獎勵，務求挽留彼等繼續為集團之持續營運及發展效力，並吸引合適人才加入以進一步推動集團之發展。

在獎勵計劃下，董事會(或倘有關獲選僱員為公司之董事，則為薪酬委員會)可不時按其絕對酌情權及在按其認為適當之有關條款及條件所規限下，揀選僱員參與獎勵計劃，並釐定將予獎授之股份數目。董事會不得獎授任何股份以導致董事會根據該獎勵計劃獎授所涉及之股份總數(但不包括已失效或已遭沒收之任何股份)合共佔於授出獎勵日期公司已發行股本超過10%。

(C) 回顧期內獎勵計劃下獎授股份之變動詳情載列如下：

歸屬日期	於二零零八年 七月一日 尚未歸屬	期內變動			於二零零八年 十二月三十一日 尚未歸屬
		已獎授	已歸屬	已失效	
董事					
25/01/2009	322,000	—	—	—	322,000
合共	322,000	—	—	—	322,000
加權平均公平值	港幣23.22元	—	—	—	港幣23.22元

(D) 於回顧期間，就根據股份獎勵計劃信託持有之股份已收取之股息收入達港幣1,891,000元(二零零七年：港幣838,000元)，將構成該信託之信託基金之一部分。經考慮公司董事會薪酬委員會之推薦建議後，受託人可隨時全權酌情決定動用該等現金購買股份以作股份獎勵計劃之退回股份，或動用該等現金支付有關該計劃之設立及行政上之費用、成本及開支，或將該等現金退回公司。

合和公路基建之股份獎勵

- (A) 合和公路基建董事會(「合和公路基建董事會」)已於二零零七年一月二十五日(「合和公路基建採納日期」)採納合和公路基建股份獎勵計劃(「合和公路基建獎勵計劃」)。除非合和公路基建董事會提早終止，否則合和公路基建獎勵計劃自合和公路基建採納日期起計十五年內有效，惟自合和公路基建採納日期第十週年之日起，合和公路基建不得再授出任何獎勵。合和公路基建獎勵計劃之部分主要條款概要載於下文(B)段。
- (B) 合和公路基建獎勵計劃之目的在於表揚合和公路基建集團若干僱員(包括但不限於同時擔任董事之僱員)作出之貢獻並給予獎勵，務求挽留彼等繼續為合和公路基建集團之持續營運及發展效力，並吸引合適人才加入以進一步推動合和公路基建集團之發展。

在合和公路基建獎勵計劃下，合和公路基建董事會(或倘有關獲選僱員為合和公路基建之董事，則為合和公路基建之薪酬委員會)可不時按其絕對酌情權及在其認為適當之有關條款及條件所規限下，揀選僱員參與合和公路基建獎勵計劃，並釐定將予獎授之股份數目。合和公路基建董事會不得獎授任何股份以導致合和公路基建董事會根據合和公路基建計劃獎授所涉及之股份總數(但不包括已失效或已遭沒收之任何股份)合共佔於授出股份日期合和公路基建已發行股本超過10%。

- (C) 回顧期內合和公路基建獎勵計劃下獎授股份之變動詳情載列如下：

歸屬日期	於二零零八年 七月一日 尚未歸屬	期內變動			於二零零八年 十二月三十一日 尚未歸屬
		已獎授	已歸屬	已失效	
合和公路基建之董事 25/01/2009	340,000	—	—	—	340,000
合和公路基建之僱員 25/01/2009	40,000	—	—	—	40,000
合共	380,000	—	—	—	380,000
加權平均公平值	港幣5.94元	—	—	—	港幣5.94元

- (D) 於回顧期間，就根據合和公路基建獎勵計劃信託持有之股份已收取之股息收入達港幣155,800元(二零零七年：港幣152,000元)，將構成該信託之信託基金之一部份。經考慮合和公路基建董事會薪酬委員會之推薦建議後，受託人可隨時全權酌情決定動用該等現金購買合和公路基建股份，該等股份將成為合和公路基建獎勵計劃之退回股份(即根據合和公路基建獎勵計劃條款並未歸屬之獎授股份(不論是否因為已失效或其他理由))，而受託人應就合和公路基建一名或以上僱員之利益持有該等股份，或可動用該

其他資料 (續)

等現金向合和公路基建支付有關該計劃之設立及行政上之費用、成本及開支或將該等現金退回合和公路基建。

主要股東

於二零零八年十二月三十一日，就各董事所知，持有公司股份及相關股份權益之股東（本公司董事及最高行政人員除外），按證券及期貨條例第336條之規定均須載錄於公司存置之登記冊內者，其詳情如下：

名稱	身份	股份數目 (公司權益)	佔已發行 股本之 百分比
Capital Research and Management Company	實益持有	44,487,300 ^(A)	5.04%
The Capital Group Companies, Inc.	受控制公司擁有之權益	44,487,300 ^(A)	5.04%

附註：

(A) 44,487,300 股股份由The Capital Group Companies, Inc.（「Capital Group」）全資擁有之Capital Research and Management Company（「Capital Research」）持有。Capital Research及Capital Group所持有之44,487,300股股份權益為同一批股份及均為長倉。根據證券及期貨條例，彼此之權益均被視為對方之權益。

除上述所披露者外，於二零零八年十二月三十一日，公司無接獲佔有超過公司已發行股本5%或以上之權益或淡倉之通知並須按證券及期貨條例第336條載錄於公司存置之登記冊內。

購回、出售或贖回證券

截至二零零八年十二月三十一日止六個月內，公司在聯交所以總代價（包括交易費用）港幣3.019億元購回12,863,000股股份，該等股份在購回後隨即被註銷。註銷股份面值港幣32,157,500元已撥往資本贖回儲備金，其總代價由公司保留溢利所支付。有關購回股份之詳情如下：

購回月份	回購普通股 總數	每股最低價 港幣	每股最高價 港幣	支付總代價 (包括 交易費用) 港幣
二零零八年七月	743,000	25.65	27.35	19,619,000
二零零八年八月	1,159,000	27.80	30.10	33,957,000
二零零八年九月	1,637,000	25.15	28.10	44,425,000
二零零八年十月	4,080,000	19.60	26.40	88,440,000
二零零八年十一月	2,438,000	18.80	23.85	51,583,000
二零零八年十二月	2,806,000	19.16	25.00	63,880,000
合共	12,863,000			301,904,000

回購股份旨在提高集團將來年度之每股溢利，有利全體股東。

除以上披露外，公司或其任何附屬公司於截至二零零八年十二月三十一日止六個月內並無購回、出售或贖回任何公司上市之證券。

僱員及薪酬政策

於二零零八年十二月三十一日，集團合共約有1,200名僱員。鑑於人才對集團之長遠發展至關重要，故集團向僱員提供各方面的培訓計劃，務求提升個人和組織效率。培訓計劃包括有效溝通演講技巧培訓工作坊、保險原理及實務工作坊，以及商務禮儀培訓工作坊。集團亦安排若干講座，以提升僱員對樓宇發展項目的有關法規流程和工序的知識。

於二零零八年七月，集團通過為期十八個月之見習管理人員計劃招攬到五名潛質優厚的畢業生，透過精巧編配的主要業務部門崗位交替安排向彼等提供所需商業知識及管理技巧。此外，彼等亦獲提供內部及外界培訓，以發展其核心技能。集團亦通過發出財務津貼，鼓勵其進修相關專業資格或外部課程。

其他資料 (續)

集團相信，於健康及安全的環境中工作，員工會更投入，歸屬感亦相應提升，其生產力便愈強。因此，於回顧期間，集團一直致力推廣及達致工作與生活平衡，為僱員籌辦多項消閒、安全及保健計劃。近日，集團舉行預防流行性感冒計劃，並為集團酒店及餐飲業僱員提供免費預防疫苗注射。此外，集團亦向僱員及其家屬提供服務本地社區之機會，包括贊助及參與由公益金及香港傷健協會舉辦之百萬行及傷健共融步行日。

為貫徹「論功行賞」之文化，集團給予僱員之薪酬組合皆反映其技能、知識及個別表現。集團繼續根據市場趨勢及個別表現向僱員提供具競爭力之薪酬組合（包括醫療及個人意外保險等多種額外福利）。除根據個人及集團表現可能發放予僱員之合約花紅及酌情花紅外，集團亦向僱員授出優先認股權及獎授股份，以表揚集團該等僱員作出之貢獻，藉此挽留僱員及吸引合適人才入職以進一步推動集團之發展。

公司管治

於回顧期內，公司已遵守聯交所上市規則附錄14所載之《企業管治常規守則》內所有守則條文。

證券交易標準守則

公司已採納標準守則作為本公司董事進行證券交易守則，以及就可能擁有未公開股價敏感資料之有關僱員採納條款與標準守則所載者同等嚴謹之僱員股份買賣規則。經過特定查詢後，於回顧期內，各董事已確認遵守標準守則所規定之標準。

上市規則第13章下之披露

於二零零三年合和公路基建在聯交所上市後，在上市規則第13章的披露規定範圍內，合和公路基建集團與中方合作夥伴共同控制之多家經營收費公路及基建項目之中外合營企業已被視作為本公司之附屬公司。因此，對該等合營企業墊款及財務資助之資料再毋須按照上市規則第13.13條、第13.16條、第13.20條及第13.22條於中期報告另行披露。

承董事會命

胡應湘爵士 GBS, KCMG, FICE

主席

香港，二零零九年二月二十六日

審閱中期財務資料報告



致合和實業有限公司董事局

(於香港註冊成立之有限公司)

引言

本行已審閱載於第33至第53頁的中期財務資料。此中期財務資料包括合和實業有限公司於二零零八年十二月三十一日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合收益表、簡明綜合已確認收入及支出報表和簡明綜合現金流量表及若干說明附註。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合上市規則有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列該中期財務資料。本行的責任是根據審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘的協定條款僅向閣下（作為法團）報告結論，而不作其他用途。本行不會就本報告的內容向任何其他人士負責或承擔責任。

審閱範圍

本行已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「由企業之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務人員作出查詢，並應用分析性和其他審閱程序。審閱範圍遠少於根據香港核數準則進行審核的範圍，故不能令本行保證本行將知悉在審核中可能發現的所有重大事項。因此，本行不會發表審核意見。

結論

按照本行的審閱，本行並無發現任何事項，令本行相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

德勤•關黃陳方會計師行

執業會計師

香港

二零零九年二月二十六日

簡明綜合收益表

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

	附註	截至十二月三十一日止六個月	
		二零零七年 港幣千元 (未經審核) (重列)	二零零八年 港幣千元 (未經審核)
營業額	3	445,286	493,035
銷售及服務成本		(266,027)	(237,521)
其他收入	4	179,259	255,514
銷售及分銷成本		(18,332)	(19,904)
行政費用		(137,044)	(163,918)
其他費用		—	(7,015)
物業落成後轉撥至投資物業時確認之盈利		371,408	510,847
投資物業公平值變動產生之盈利(虧損)		130,150	(7,217)
出售共同控制個體及聯營公司之盈利	5	4,741,457	—
出售可供出售投資之盈利		21,756	1,873
視作出售一附屬上市公司部份權益之盈利		117	—
財務成本	6	(44,621)	(17,823)
應佔其溢利			
— 共同控制個體	7	510,448	561,183
— 聯營公司		5,381	5,527
除稅前溢利		5,930,084	1,232,768
所得稅支出	8	(273,946)	(139,967)
本期溢利		5,656,138	1,092,801
應佔其溢利：			
公司股權持有人		5,267,723	931,295
少數股東權益		388,415	161,506
		5,656,138	1,092,801
股息	9	1,051,674	4,258,573
每股溢利	10	港幣	港幣
基本		5.86	1.05
攤薄後		5.83	1.05

簡明綜合資產負債表

於二零零八年十二月三十一日

	附註	二零零八年 六月三十日 港幣千元 (經審核) (重列)	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元 (未經審核)
資產			
非流動資產			
投資物業	11	8,031,300	9,083,044
物業、機械及設備	11	480,373	527,315
預付土地租賃款項	11	969,341	911,711
發展中物業		442,648	321,096
共同控制個體權益	12	5,560,812	6,088,258
聯營公司權益		22,833	26,212
應收貸款款項		—	3,393
可供出售投資		65,096	22,051
給予一共同控制個體之貸款		55,451	246
		15,627,854	16,983,326
流動資產			
存貨		18,457	23,840
銷售物業存貨			
— 發展中		364,525	379,123
— 已落成		17,593	33,499
預付土地租賃款項	11	10,650	10,488
貿易及其他應收賬款	13	1,117,363	527,188
按金及預付款項		46,115	52,242
銀行結餘及現金			
— 合和公路基建有限公司及其附屬公司		5,997,274	2,923,226
— 集團其他個體		4,785,087	2,712,052
		12,357,064	6,661,658
總資產		27,984,918	23,644,984

簡明綜合資產負債表 (續)

於二零零八年十二月三十一日

	附註	二零零八年 六月三十日 港幣千元 (經審核) (重列)	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元 (未經審核)
股東權益及負債			
資本及儲備金			
股本	14	2,230,806	2,204,304
股份溢價及儲備金	15	20,816,207	17,217,802
<hr/>			
公司股權持有人應佔權益		23,047,013	19,422,106
一附屬公司優先認股權儲備金	15	2,378	3,611
一附屬公司股份獎勵儲備金	15	1,124	1,521
少數股東權益	15	3,232,569	2,359,422
<hr/>			
權益總額		26,283,084	21,786,660
<hr/>			
非流動負債			
保證準備		84,059	84,059
遞延稅項負債		877,174	1,003,210
應付一附屬公司之一少數股東款項		59,979	60,954
<hr/>			
		1,021,212	1,148,223
<hr/>			
流動負債			
貿易及其他應付賬款	16	489,000	511,738
租務及其他按金		140,293	162,879
應付聯營公司款項		9,865	8,472
稅項負債		41,464	27,012
<hr/>			
		680,622	710,101
<hr/>			
總負債		1,701,834	1,858,324
<hr/>			
股東權益及負債總額		27,984,918	23,644,984

簡明綜合已確認收入及支出報表

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

截至十二月三十一日止六個月

二零零七年

二零零八年

港幣千元

港幣千元

(未經審核)

(未經審核)

(重列)

伸算附屬公司、共同控制個體及		
聯營公司財務報告表之兌換差額	85,111	(34,883)
可供出售投資公平值變動產生之盈利(虧損)	84,254	(21,178)
可供出售投資公平值變動產生之遞延稅項負債	(14,741)	—
直接於權益中確認之淨收入(支出)	154,624	(56,061)
本期溢利	5,656,138	1,092,801
出售一共同控制個體時變現之換算儲備金	(76,918)	—
出售可供出售投資時撥往損益之投資重估儲備金	(21,756)	(1,873)
出售可供出售投資時撥回之遞延稅項負債	3,807	—
本期確認之收入總額	5,715,895	1,034,867
應佔數額：		
公司股權持有人	5,329,251	877,742
少數股東權益	386,644	157,125
	5,715,895	1,034,867

簡明綜合現金流量表

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

	截至十二月三十一日止六個月		
	附註	二零零七年 港幣千元 (未經審核)	二零零八年 港幣千元 (未經審核)
經營業務			
來自經營業務之除所得稅前現金		106,492	60,100
已付稅項		(25,166)	(28,390)
來自經營業務之現金淨額		81,326	31,710
投資業務			
已收股息		357,439	594,122
收購一間附屬公司	20	—	(208,007)
出售共同控制個體及聯營公司之已收淨額		6,345,907	—
於共同控制個體之投資		(391,762)	—
出售一共同控制個體之已付稅項		(132,376)	—
共同控制個體償還之貸款		949,601	55,395
購入可供出售投資		(44,024)	—
其他投資現金流量		(146,264)	(87,568)
來自投資業務之現金淨額		6,938,521	353,942
融資活動			
已付股息及分派予			
— 股東		(1,051,674)	(4,258,573)
— 附屬公司之少數股東		(170,100)	(1,013,702)
購回股份		(2,798)	(296,814)
發行股份所得淨額		21,753	45,976
其他融資現金流量		9,362	(6,190)
用於融資活動之現金淨額		(1,193,457)	(5,529,303)
現金及現金等值物之淨額增加(減少)		5,826,390	(5,143,651)
期初現金及現金等值物		5,757,579	10,782,361
外幣兌換率變動之影響		20,580	(3,432)
期末現金及現金等值物		11,604,549	5,635,278
現金及現金等值物之分析			
銀行結餘及現金		11,604,549	5,635,278

簡明綜合財務報告表附註

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

1. 編製基準

本簡明綜合財務報告表乃遵照香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市證券上市規則附錄十六內適用之披露規定及香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

2. 主要會計政策

除若干物業及金融工具按公平值（倘適用）估量外，本簡明綜合財務報告表乃根據歷史成本基準編製。

除以下所述者外，本簡明綜合財務報告表所採用之會計政策與集團編製截至二零零八年六月三十日止年度之財務報告表所採用者一致。

期內，由於相關投資活動及策略出現變動，故合和公路基建有限公司（「合和公路基建」），為公司之非全資附屬公司，其股份於香港聯交所上市），將其功能貨幣由港幣轉為人民幣。合和公路基建功能貨幣變動之影響已追溯入賬。合和公路基建所有財務報表項目均按變動日期之匯率換算為人民幣。所產生之非貨幣項目換算金額視作其歷史成本處理。

於本中期期間，集團首次採納以下由香港會計師公會頒佈之會計準則修訂及新詮釋，該等修訂及新詮釋於二零零八年七月一日之集團財政期間生效。

香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	重新分類財務資產
香港（國際財務報告解釋委員會）— 詮釋第12號	服務經營權安排
香港（國際財務報告解釋委員會）— 詮釋第13號	客戶忠誠度計劃
香港（國際財務報告解釋委員會）— 詮釋第14號	香港會計準則第19號— 界定福利資產的限制、最低資金要求及兩者的互動關係

於本期間，集團若干共同控制個體已應用於二零零八年七月一日或之後開始之集團財政年度期間生效之香港（國際財務報告解釋委員會）— 詮釋第12號「服務經營權安排」。

根據香港（國際財務報告解釋委員會）— 詮釋第12號，此詮釋範圍內之基建並不確認為營運商之物業及設備，並按照香港會計準則第38號「無形資產」入賬為無形資產，惟以營運商獲得權利（執照）向公共服務之用戶徵收費用者為限。下文概述採納此項詮釋之財務影響。

集團若干共同控制個體之會計政策變動影響概要

上文會計政策變動對本期及前期業績產生之影響按功能項目分類如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
應佔共同控制個體溢利增加	22,666	7,810
所得稅支出增加	(1,133)	(390)
期內溢利增加	21,533	7,420

2. 主要會計政策 (續)

集團若干共同控制個體之會計政策變動影響概要 (續)

應用香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第12號對於二零零八年六月三十日之影響概述如下：

	於二零零八年 六月三十日 (原本呈列) 港幣千元	調整 港幣千元	於二零零八年 六月三十日 (重列) 港幣千元
資產負債表項目			
資產			
於共同控制個體之權益	5,703,370	(142,558)	5,560,812
股東權益及負債			
換算儲備	387,014	(20,068)	366,946
保留溢利	11,552,531	(79,569)	11,472,962
少數股東權益	3,269,734	(37,165)	3,232,569
遞延稅項負債	882,930	(5,756)	877,174
	16,092,209	(142,558)	15,949,651

應用香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第12號對集團股東權益於二零零七年七月一日之影響概述如下：

	於二零零七年 七月一日 (原本呈列) 港幣千元	調整 港幣千元	於二零零七年 七月一日 (重列) 港幣千元
換算儲備	176,114	(9,622)	166,492
保留溢利	7,891,295	(91,930)	7,799,365
少數股東權益	3,058,754	(37,929)	3,020,825
	11,126,163	(139,481)	10,986,682

應用香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第12號對集團本期及前期每股基本及攤薄後盈利之影響概述如下：

對每股基本盈利之影響

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
調整前之數據	5.84	1.04
會計政策變動產生之調整	0.02	0.01
經調整	5.86	1.05

對每股攤薄後盈利之影響

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
調整前之數據	5.82	1.04
會計政策變動產生之調整	0.01	0.01
經調整	5.83	1.05

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

2. 主要會計政策 (續)

集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂準則、修訂或詮釋。

香港財務報告準則 (修訂本)	改善香港財務報告準則 ¹
香港會計準則第1號 (經修訂)	財務報表之呈列基準 ²
香港會計準則第23號 (經修訂)	借貸成本 ²
香港會計準則第27號 (經修訂)	綜合及獨立財務報表 ³
香港會計準則第32號及第1號 (修訂本)	可沽財務工具及清盤時之責任 ²
香港會計準則第39號 (修訂本)	合資格對沖項目 ³
香港財務報告準則第1號及香港會計準則第27號 (修訂本)	附屬公司、共同控制個體或聯營公司之投資成本 ²
香港財務報告準則第2號 (修訂本)	歸屬條件及註銷 ²
香港財務報告準則第3號 (經修訂)	業務合併 ³
香港財務報告準則第8號	經營分部 ²
香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第15號	房地產建造協議 ²
香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第16號	海外運營淨投資套期 ⁴
香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第17號	分派非現金資產予持有人 ³
香港 (國際財務報告解釋委員會) – 詮釋第18號	客戶轉讓資產 ⁵

¹ 於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效，惟香港財務報告準則第5號修訂本則除外，該準則於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效

² 於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效

³ 於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效

⁴ 於二零零八年十月一日或之後開始之年度期間生效

⁵ 轉讓於二零零九年七月一日或之後生效

採納香港財務報告準則第3號 (經修訂) 可能影響於自二零零九年七月一日或之後開始之首個年度報告期間或之後開始之收購日期之業務合併政策。香港會計準則第27號 (經修訂) 將會影響有關母公司於附屬公司之權益變動會計處理。採納香港財務報告準則 (修訂本) 「改善香港財務報告準則」包含香港會計準則第40號修訂本「投資物業」可能影響用作集團投資物業之在建物業或開發中物業之會計政策。香港會計準則第40號修訂本涵蓋香港會計準則第40號範圍內之物業，故須根據集團之會計政策以公平值模範列賬。該物業目前根據香港會計準則第16號「物業、機械及設備」按成本減值列賬。修訂本將予應用，並於集團自二零零九年七月一日開始之財政期間生效。

公司董事預期應用其他新訂或經修訂準則或詮釋將不會對集團之業績及財務狀況造成重大影響。

3. 營業額及分部資料

業務之分部

集團用以劃分作首要分類呈報之業務如下：

物業投資	—	物業租賃、代理及管理
物業發展	—	發展物業
收費公路投資	—	高速公路項目投資
酒店投資及管理	—	酒店持有及管理
餐館及食品經營	—	餐館營運及食品經營
發電廠	—	發電廠營運

各業務之分部資料分析如下。

分部營業額

	截至二零零七年十二月三十一日止六個月			截至二零零八年十二月三十一日止六個月		
	對外 港幣千元	分部間之收入 港幣千元	合併 港幣千元	對外 港幣千元	分部間之收入 港幣千元	合併 港幣千元
物業投資	229,416	15,043	244,459	275,070	20,950	296,020
物業發展	5,760	—	5,760	765	—	765
收費公路投資	1,479	—	1,479	—	—	—
酒店投資及管理	112,014	12	112,026	121,712	29	121,741
餐館及食品經營	96,569	—	96,569	95,488	—	95,488
發電廠	—	—	—	—	—	—
其他業務	48	2,244	2,292	—	1,734	1,734
扣除	—	(17,299)	(17,299)	—	(22,713)	(22,713)
總營業額	445,286	—	445,286	493,035	—	493,035

分部間收入之價格是由管理層參考市場價格釐定。

分部業績

	截至二零零七年十二月三十一日止 六個月之溢利(虧損)(重列)				截至二零零八年十二月三十一日止 六個月之溢利(虧損)			
	共同控制				共同控制			
	分部業績 港幣千元	個體 港幣千元	聯營公司 港幣千元	總額 港幣千元	分部業績 港幣千元	個體 港幣千元	聯營公司 港幣千元	總額 港幣千元
物業投資								
— 營運	106,746	930	1,060	108,736	177,705	598	2,042	180,345
— 物業落成後轉撥至 投資物業時確認之溢利	371,408	—	—	371,408	510,847	—	—	510,847
— 投資物業公平值變動產生 之溢利(虧損)	130,150	—	—	130,150	(7,217)	—	—	(7,217)
物業發展	(6,657)	—	—	(6,657)	(17,414)	—	—	(17,414)
收費公路投資	(25,443)	509,518	—	484,075	(36,946)	587,344	—	550,398
酒店投資及管理	32,876	—	3,880	36,756	37,128	—	3,348	40,476
餐館及食品經營	8,177	—	—	8,177	6,592	—	—	6,592
發電廠	—	—	—	—	(131)	(26,759)	—	(26,890)
其他業務	(5,119)	—	441	(4,678)	(11,594)	—	137	(11,457)
分部業績	612,138	510,448	5,381	1,127,967	658,970	561,183	5,527	1,225,680

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

3. 營業額及分部資料 (續)

業務之分部 (續)

分部業績 (續)

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元 (重列)	二零零八年 港幣千元
分部業績		
公司及附屬公司	612,138	658,970
利息及其他收入	150,995	105,878
匯兌盈利淨額	13,044	310
未分配之企業費用	(80,631)	(83,150)
	695,546	682,008
出售共同控制個體及聯營公司之盈利	4,741,457	—
出售可供出售投資之盈利	21,756	1,873
視作出售一附屬上市公司部份權益之盈利	117	—
財務成本	(44,621)	(17,823)
應佔其溢利		
— 共同控制個體	510,448	561,183
— 聯營公司	5,381	5,527
除稅前溢利	5,930,084	1,232,768

上文應佔共同控制個體及聯營公司之溢利包括應佔共同控制個體及聯營公司之稅項分別為約港幣58,960,000元(截至二零零七年十二月三十一日止六個月：港幣142,140,000元)及港幣140,000元(截至二零零七年十二月三十一日止六個月：港幣311,000元)。

地區之分部

集團營業額按地區分佈如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
香港	434,552	491,205
中國人民共和國(「中國」)	10,734	1,830
	445,286	493,035

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
其他收入包括以下各項：		
銀行存款之利息	149,806	105,878
匯兌盈利淨額	13,044	310

5. 出售共同控制個體及聯營公司之盈利

截至十二月三十一日止六個月
二零零七年 二零零八年
港幣千元 港幣千元

出售從事物業發展及物業管理之一共同控制個體 及聯營公司之盈利 (附註a)	3,948,285	—
出售從事經營一高速公路之一共同控制個體之盈利 (附註b)	793,172	—
	4,741,457	—

附註：

- (a) 於過往期間，集團向集團之共同控制個體之股東之同系附屬公司氹仔城市發展有限公司（「氹仔發展」）出售其於公司之附屬公司Nomusa Limited（「Nomusa」）之股東權益及向其提供之貸款，以及於兩間聯營公司，即濠庭都會物業管理有限公司（「濠庭都會」）及濠景花園物業管理有限公司（「濠景花園」）之股東權益，總代價為港幣45.8億元，Nomusa主要從事投資控股，而濠庭都會及濠景花園則主要從事物業管理。Nomusa之唯一資產為於濠景花園之50%股本權益及給予濠景花園之貸款，濠景花園主要從事物業發展。該出售帶來港幣39.48億元之盈利，並已於截至二零零七年十二月三十一日止六個月之集團簡明綜合收益表中確認。
- (b) 於過往期間，集團以代價人民幣17.1255億元出售其於一共同控制個體廣州東南西環高速公路有限公司（「環城公路合營企業」）之全部權益。環城公路合營企業主要從事建設、經營及管理於中國的廣州東南西環高速公路。出售帶來港幣7.93億元之盈利，並已於截至二零零七年十二月三十一日止六個月之集團簡明綜合收益表內確認。

6. 財務成本

截至十二月三十一日止六個月
二零零七年 二零零八年
港幣千元 港幣千元

貸款安排費及有關費用	23,711	16,848
應付一附屬公司之一少數股東款項之估算利息	—	975
償還一共同控制個體之利息	20,910	—
	44,621	17,823

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

7. 應佔共同控制個體溢利

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年	二零零八年
	港幣千元	港幣千元
	(重列)	
未計攤銷共同控制個體額外投資成本		
及墊款利息收入前之應佔共同控制個體溢利	536,541	601,218
貸款及註冊資本予共同控制個體之利息收入	19,977	2,057
攤銷共同控制個體額外投資成本	(46,070)	(42,092)
	510,448	561,183

8. 所得稅支出

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零七年	二零零八年
	港幣千元	港幣千元
	(重列)	
香港利得稅		
本期間	17,991	14,992
以往期間超額撥備	(27)	(1,136)
	17,964	13,856
其他地區稅項		
本期間	155,998	75
遞延稅項	99,984	126,036
	273,946	139,967

於二零零八年六月二十六日，香港立法會通過《二零零八年收入條例草案》，有關條例將企業利得率由17.5%削減至16.5%，自2008/2009課稅年度生效。因此，於期內香港利得稅乃按估計應課稅溢利之16.5%（截至二零零七年十二月三十一日止六個月：17.5%）計算。

就於其他地區產生之應課稅溢利徵收之稅項乃按集團營運之國家適用之稅率計算。

期內之遞延稅項主要來自投資物業公平值之淨盈利及於中國成立的若干共同控制個體未分派盈利之預扣稅。

9. 股息

截至十二月三十一日止六個月
 二零零七年 二零零八年
 港幣千元 港幣千元

於期內確認為分派之股息		
截至二零零八年六月三十日止年度之末期股息 每股港幣40仙(截至二零零七年十二月三十一日 止六個月：截至二零零七年六月三十日止年度 每股港幣82仙)	737,658	355,626
截至二零零八年六月三十日止年度之特別末期股息 每股港幣110仙(截至二零零七年十二月三十一日 止六個月：截至二零零七年六月三十日止年度 每股港幣35仙)	314,854	977,971
截至二零零九年六月三十日止年度之特別中期股息 每股港幣330仙	—	2,926,867
	1,052,512	4,260,464
減：合和實業有限公司(「合和實業」)僱員股份獎勵計劃 信託持有股份之股息	(838)	(1,891)
	1,051,674	4,258,573
宣派股息		
現金股息：		
截至二零零九年六月三十日止年度之中期股息 每股港幣40仙(截至二零零七年十二月三十一日止六個月： 截至二零零八年六月三十日止年度每股港幣55仙)	494,274	352,110
截至二零零九年六月三十日止年度之特別中期股息：無 (截至二零零七年十二月三十一日止六個月： 截至二零零八年六月三十日止年度每股港幣55仙)	494,274	—
	988,548	352,110
減：合和實業僱員股份獎勵計劃信託持有股份之股息	(433)	(29)
	988,115	352,081

於二零零八年十二月三十一日後，董事局宣派中期現金股息為每股港幣40仙。除上述現金股息外，董事局宣告以實物方式分派合和公路基建之股份以作特別中期股息，每持有完整10股公司股份可獲派1股合和公路基建股份。截至二零零九年六月三十日止財政年度之中期股息派發予於二零零九年三月十九日已登記於股東名冊上之公司股東。

該等宣派中期現金股息乃按此中期財務資料批准日發行之股份數目扣除合和實業僱員股份獎勵計劃信託持有股份之股息計算。

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

10. 每股溢利

截至十二月三十一日止六個月
二零零七年
港幣千元
(重列)

二零零八年
港幣千元

	二零零七年 港幣千元 (重列)	二零零八年 港幣千元
每股基本及攤薄後溢利乃根據下列數值計算：		
用以計算每股基本溢利之盈利		
公司股權持有人應佔本期溢利	5,267,723	931,295
附屬公司合和公路基建普通股之潛在攤薄影響：		
就合和公路基建所發行優先認股權及獎授股份對 合和公路基建盈利之攤薄影響而對集團 業績作出之調整	(433)	—
用以計算每股攤薄後溢利之盈利	5,267,290	931,295
	股份數目	股份數目
用以計算每股基本溢利之普通股加權平均數	899,051,684	887,639,488
普通股潛在攤薄影響：		
優先認股權	3,444,460	643,095
獎授股份	586,816	382,053
用以計算每股攤薄後溢利之普通股加權平均數	903,082,960	888,664,636

以上普通股加權平均數已扣除合和實業僱員股份獎勵計劃信託持有之394,000股(二零零七年十二月三十一日止六個月期間：716,000股)。

11. 投資物業、物業、機械及設備及預付土地租賃款項

集團的投資物業於二零零八年十二月三十一日的公平值乃以戴德梁行有限公司(「戴德梁行」)於該日進行的估值為基準計算，戴德梁行為獨立專業物業估值師，與集團概無關連。就辦公室物業、服務式公寓、停車場及零售店舖而言，估值乃使用直接比較法進行，並經參考相關市場的可比較銷售交易或(倘適用)根據現有租約收取之租金收入資本化，並對物業之潛在復歸收入作出適當撥備。就會議及展覽場地而言，估值乃透過資本化估計年度收入淨額，並根據估值師對未來交易潛力及可能錄得的營業額計算。

集團一物業之發展於該期間已完成。該持作賺取租金及資本增值用途之物業已自發展中物業及預付土地租賃款項重新分類為投資物業，其賬面總值港幣3.59億元。該已落成物業轉撥至投資物業之餘餘港幣5.11億元已於集團本期間之簡明綜合收益表中確認。

此外，於本期間，集團從公司若干董事收購投資物業港幣2.1億元，收購詳情於附註20披露。

已於簡明綜合收益表中扣除之物業、機械及設備之折舊及預付土地租賃款項之攤銷如下：

截至十二月三十一日止六個月
二零零七年
港幣千元

二零零八年
港幣千元

	二零零七年 港幣千元	二零零八年 港幣千元
預付土地租賃款項之攤銷	5,711	5,244
減：撥作發展中物業資本之攤銷	(3,923)	(3,898)
	1,788	1,346
物業、機械及設備之折舊	17,597	20,537

12. 共同控制個體權益

	二零零八年 六月三十日 港幣千元 (重列)	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
在中國之高速公路項目 非上市投資，按成本值 投入註冊資本	1,089,843	1,089,843
額外投資成本	2,756,569	2,756,335
	3,846,412	3,846,178
應佔收購後之儲備	1,736,979	2,330,792
減：累積攤銷	(698,316)	(740,408)
	4,885,075	5,436,562
在中國之發電廠項目 非上市投資，按成本值 投入註冊資本	631,867	631,867
應佔收購後之儲備	32,411	7,772
	664,278	639,639
其他非上市投資	11,459	12,057
	5,560,812	6,088,258

13. 貿易及其他應收賬款

除應收之租金款項乃見票即付外，集團予其貿易客戶應收款項之平均信貸期為15至60天。

於結算日之貿易及其他應收賬款扣除呆賬撥備之分析如下：

	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
應收賬款賬齡		
0-30天	18,039	21,104
31-60天	8,005	7,030
60天以上	7,232	4,344
	33,276	32,478
減：呆賬撥備	(1,136)	(1,652)
	32,140	30,826
銀行存款應收利息	4,769	3,543
應收共同控制個體股息	1,080,454	488,480
其他應收賬款	—	4,339
	1,117,363	527,188

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

14. 股本

	股份數目		面值	
	二零零八年 六月三十日 千股	二零零八年 十二月三十一日 千股	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
普通股每股面值港幣2.50元 法定	1,200,000	1,200,000	3,000,000	3,000,000
已發行及繳足	892,322	881,721	2,230,806	2,204,304

於期內，公司根據其以往授出並獲行使之優先認股權，發行1,900,000股及362,000股每股認購價分別為港幣19.94元及港幣22.44元之普通股，其總現金代價為港幣4,600萬元。該等股份與現存之普通股在各方面享有同等權益。

期內，公司於香港聯交所以港幣3.019億元之總代價購回12,863,000股公司之普通股。在12,863,000股購回之普通股當中，12,658,000股購回之普通股已於期內註銷，而餘下205,000股購回之普通股已於結算日後註銷。公司之已發行股本按總購回普通股之面值減少。

優先認股權計劃

(a) 公司

於期內，公司授出優先認股權予若干僱員，每股認購價港幣26.35元，認購公司合共1,788,000股普通股。

於期內，公司根據其以往授出並獲行使之優先認股權，發行1,900,000股及362,000股每股認購價分別為港幣19.94元及港幣22.44元之普通股，其總現金代價為港幣4,600萬元。該等股份與現存之普通股在各方面享有同等權益。

(b) 合和公路基建

於期內，合和公路基建授出優先認股權予若干僱員，每股認購價港幣5.8元，認購合和公路基建合共800,000股普通股。

股份獎勵計劃

(a) 公司

公司已獎授股份於期內並無任何變動。

(b) 合和公路基建

合和公路基建已獎授股份於期內並無任何變動。

15. 股份溢價及儲備金

公司收購持有入應佔下列各項

	股本贖回		資本	換算	中國法定	投資重估	優先認股權	股份獎勵	特作股份	一附屬公司	一附屬公司	少數	總數		
	股份溢價	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	獎勵計劃					優先認股權	股份獎勵
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	之股份	保留溢利	總數	港幣千元	港幣千元	港幣千元	
於二零零七年七月一日 (原本呈列)	8,684,344	4,748	83,010	176,114	79,529	-	19,056	5,626	(21,688)	7,891,295	16,922,054	1,268	1,043	3,058,754	19,983,119
會計政策變動之影響 (附註 2)	-	-	-	(9,622)	-	-	-	-	-	(91,930)	(101,552)	-	-	(37,929)	(139,481)
於二零零七年七月一日 (重列)	8,684,344	4,748	83,010	166,492	79,529	-	19,056	5,626	(21,688)	7,799,365	16,820,502	1,268	1,043	3,020,825	19,843,638
伸算附屬公司、共同控制個體及聯營公司財務報告表之兌換差額 (重列)	-	-	-	65,989	-	-	-	-	-	-	65,989	-	-	19,122	85,111
可供出售投資公平值變動產生之溢利	-	-	-	-	-	84,254	-	-	-	-	84,254	-	-	-	84,254
可供出售投資公平值變動產生之遞延稅項負債	-	-	-	-	-	(14,741)	-	-	-	-	(14,741)	-	-	-	(14,741)
直接於權益確認之收入淨額 (重列)	-	-	-	65,989	-	69,513	-	-	-	-	135,502	-	-	19,122	154,624
期內溢利 (重列)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,267,723	5,267,723	-	-	388,415	5,656,138
出售一同共同控制個體之權益變現之換算儲備金	-	-	-	(56,025)	-	-	-	-	-	-	(56,025)	-	-	(20,893)	(76,918)
出售可供出售投資時撥入簡明綜合收益表	-	-	-	-	-	(21,756)	-	-	-	-	(21,756)	-	-	-	(21,756)
出售可供出售投資時 撥回之遞延稅項負債	-	-	-	-	-	3,807	-	-	-	-	3,807	-	-	-	3,807
期內確認之收入總額 (重列)	-	-	-	9,964	-	51,564	-	-	-	5,267,723	5,329,251	-	-	386,644	5,715,895
發行股份	23,241	-	-	-	-	-	(4,014)	-	-	-	19,227	(50)	-	-	19,177
發行股份開支	(19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(19)	-	-	-	(19)
贖回股份	-	205	-	-	-	-	-	-	-	(2,798)	(2,593)	-	-	-	(2,593)
確認按股權結算以股份為基礎之付款	-	-	-	-	-	-	10,498	5,361	-	-	15,859	1,019	1,296	844	19,018
向少數股東支付股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(170,100)	(170,100)
收購附屬公司額外權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(8,434)	(8,434)
視作出售附屬公司權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	302
分佔共同控制個體溢利之變動	-	-	-	(2,534)	(3,100)	-	-	-	-	-	(5,634)	-	-	(2,095)	(7,729)
權益參與者之投入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,721	33,721
儲備金相互轉撥	-	-	-	-	5,287	-	-	-	-	(5,287)	-	-	-	-	-
於期內確認為分派之股息 (附註9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,051,674)	(1,051,674)	-	-	-	(1,051,674)
於二零零七年十二月三十一日 (重列)	8,707,566	4,953	83,010	173,922	81,716	51,564	25,540	10,987	(21,688)	12,007,329	21,124,919	2,237	2,339	3,261,707	24,391,202

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

15. 股份溢價及儲備金 (續)

	公司收購持有人應佔下列各項															
	股本贖回		資本	換算	中國法定	物業重估	投資重估	優先認股權	股份獎勵	獎勵計劃	持作股份	一附屬公司		一附屬公司	少數	
	股份溢價	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	儲備金	之股份	保留溢利	總數	儲備金	儲備金	股東權益	
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
於二零零八年七月一日 (原來呈列)	8,716,920	25,933	83,010	387,014	81,952	10,875	26,418	37,806	5,308	(11,923)	11,552,531	20,915,844	2,378	1,124	3,268,734	24,189,080
會計政策變動之影響 (附註2)	-	-	-	(20,068)	-	-	-	-	-	-	(79,569)	(99,637)	-	-	(37,165)	(136,802)
於二零零八年七月一日 (重列)	8,716,920	25,933	83,010	366,946	81,952	10,875	26,418	37,806	5,308	(11,923)	11,472,962	20,816,207	2,378	1,124	3,232,569	24,052,278
伸算附屬公司、共同控制個體及 聯營公司財務報告表之兌換差額	-	-	-	(30,502)	-	-	-	-	-	-	-	(30,502)	-	-	(4,381)	(34,883)
可供出售投資公平值變動產生之虧損	-	-	-	-	-	-	(21,178)	-	-	-	-	(21,178)	-	-	-	(21,178)
直接於權益確認之支出淨額	-	-	-	(30,502)	-	-	(21,178)	-	-	-	-	(51,680)	-	-	(4,381)	(56,061)
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	931,295	931,295	-	-	161,506	1,092,801
出售可供出售投資時轉撥至 簡明綜合收益表	-	-	-	-	-	-	(1,873)	-	-	-	-	(1,873)	-	-	-	(1,873)
本期確認之收入總額	-	-	-	(30,502)	-	-	(23,051)	-	-	-	931,295	877,742	-	-	157,125	1,034,867
發行股份	47,314	-	-	-	-	-	-	(6,958)	-	-	-	40,356	-	-	-	40,356
發行股份費用	(35)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(35)	-	-	-	(35)
回購公司股份	-	32,157	-	-	-	-	-	-	-	-	(301,904)	(269,747)	-	-	-	(269,747)
回購合和公路基建股份	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,692)	(4,692)	-	-	(15,976)	(20,668)
確認按股權結算以股份為基礎之付款	-	-	-	-	-	-	-	14,674	1,870	-	-	16,544	1,233	397	599	18,773
向少數股東支付股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,013,702)	(1,013,702)
收購一附屬公司額外權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,193)	(1,193)
儲備金相互轉換	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	(440)	-	-	-	-	-
期內確認為分派之股息 (附註9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,258,573)	(4,258,573)	-	-	-	(4,258,573)
於二零零八年十二月三十一日	8,764,199	58,090	83,010	336,444	82,392	10,875	3,367	45,522	7,178	(11,923)	7,838,648	17,217,802	3,611	1,521	2,359,422	19,582,356

16. 貿易及其他應付賬款

於結算日之未償還貿易及其他應付賬款之分析如下：

	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
應付賬款到期日		
0-30天	226,141	224,082
31-60天	5,109	17,613
60天以上	79,299	119,315
	310,549	361,010
應付保固金	36,004	10,179
應計建築成本	127,148	123,192
應計長期服務金及有薪假期	15,299	17,357
	489,000	511,738

17. 總資產減流動負債／流動資產淨值

集團於二零零八年十二月三十一日之總資產減流動負債約為港幣229.35億元(二零零八年六月三十日：重列港幣273.04億元)。

集團於二零零八年十二月三十一日之流動資產淨值約為港幣59.52億元(二零零八年六月三十日：港幣116.76億元)。

18. 項目承擔

(a) 物業發展

	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
由集團承擔之項目 已訂約但未計提	150,638	512,483

(b) 物業翻新工程

	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
物業翻新工程開支 已訂約但未計提	9,551	434

(c) 商業及酒店物業項目

於二零零八年六月三十日止年度，集團與一名中國代表訂立一合作協議，以開發及租賃於中國廣州之一幢商業及酒店綜合物業。根據該協議，集團主要負責裝修該物業及購買營運該物業所需之機器及設備，估計總成本不少於人民幣10億元。於物業發展完成後，集團有權於特定期間繳付固定月租後營運該物業，該月租將會遞增，最高年租金額為人民幣1.78億元。經營期內須支付之租金總額約人民幣35億元。截至結算日止，集團並未就此物業項目而承擔任何成本。

簡明綜合財務報告表附註 (續)

截至二零零八年十二月三十一日止六個月

18. 項目承擔 (續)

(d) 高速公路項目

於二零零八年十二月三十一日，集團就發展珠江三角洲西岸幹道第II期(「西綫II期」)向一共同控制個體廣東廣州珠海西綫高速公路有限公司(「西綫合營企業」)注資之未償付承擔約為人民幣4.99億元(二零零八年六月三十日：人民幣9,600萬元)。

於二零零八年十二月三十一日，集團同意待獲取中國有關當局的批准下就發展珠江三角洲西岸幹道第III期向西綫合營企業注資約人民幣9.80億元(二零零八年六月三十日：人民幣5.71億元)。

除上述以外，於二零零八年十二月三十一日，已訂約但未計提之購買物業、設備及建設西綫II期之集團應佔其若干共同控制個體之承擔合共約為港幣18.54億元(二零零八年六月三十日：港幣16.58億元)。

(e) 發電廠項目

集團就發電廠之發展應佔其合營公司之承擔，載列如下：

	二零零八年 六月三十日 港幣千元	二零零八年 十二月三十一日 港幣千元
已訂約但未計提	733,544	519,500

除於此披露外，自二零零八年六月三十日起，集團之項目承擔並無重大變動。

19. 或然負債

公司一附屬公司出任擔保人，於二零零八年十二月三十一日已就該附屬公司物業之若干買方償還銀行按揭貸款達港幣400萬元(二零零八年六月三十日：港幣700萬元)。

除於此披露外，自二零零八年六月三十日起，集團之或然負債並無重大變動。

20. 收購附屬公司

於二零零八年八月一日，集團向公司若干董事收購銘威有限公司全部已發行股本，總代價為港幣2.08億元。代價乃參考戴德梁行於收購當日對相關投資物業公平值作出之估值而達致。由於銘威有限公司主要從事物業投資，且僅持有位於香港灣仔皇后大道東213號胡忠大廈之若干商業單位，因此該收購已列賬作收購資產。

於交易中收購之淨資產如下：

	港幣千元
已收購淨資產：	
投資物業	210,000
貿易及其他應收賬款	825
銀行結餘	393
貿易及其他應付賬款	(216)
租金及其他按金	(2,602)
	208,400
總代價之支付方式：	
現金	208,400
收購產生之淨現金流出：	
已付現金代價	208,400
已收購銀行結餘	(393)
	208,007

21. 關連交易

與關連人士之主要結餘及交易分別於簡明綜合資產負債表及附註20披露。

公司資料及重要日期

董事會

胡應湘爵士 GBS, KCMG, FICE
主席

何炳章先生*
副主席及董事總經理

胡文新先生
聯席董事總經理

郭展禮先生
董事副總經理

李憲武先生#

嚴文俊先生

胡文佳先生##

胡爵士夫人郭秀萍太平紳士#

陸勵荃女士##

楊鑑賢先生

雷有基先生

李嘉士先生#

何榮春先生

藍利益先生##

莫仲達先生

王永霖先生

* 亦為胡應湘爵士及胡爵士夫人郭秀萍太平紳士
之候補董事

非執行董事

獨立非執行董事

審計委員會

藍利益先生 主席

陸勵荃女士

胡文佳先生

薪酬委員會

何炳章先生 主席

藍利益先生

陸勵荃女士

公司秘書

李業華先生

註冊辦事處

香港皇后大道東183號

合和中心64樓

電話：(852) 2528 4975

圖文傳真：(852) 2861 2068

法律顧問

胡關李羅律師行

核數師

德勤•關黃陳方會計師行

上市資料

香港聯合交易所有限公司

普通股(股份代號：54)

主要往來銀行+

中國農業銀行

中國銀行股份有限公司

中國銀行(香港)有限公司

交通銀行股份有限公司

東亞銀行有限公司

三菱東京UFJ銀行

法國巴黎銀行

東方匯理銀行

中信銀行股份有限公司

中國建設銀行股份有限公司

國家開發銀行

招商銀行股份有限公司

創興銀行有限公司

花旗銀行

星展銀行有限公司

加拿大出口開發公司

恒生銀行有限公司

香港上海滙豐銀行有限公司

華南商業銀行股份有限公司

中國工商銀行股份有限公司

中國工商銀行(亞洲)有限公司

澳門國際銀行

馬來亞銀行

瑞穗實業銀行

南洋商業銀行有限公司

華僑銀行

上海商業銀行有限公司

深圳發展銀行

三井住友銀行

大豐銀行有限公司

永隆銀行有限公司

+ 名稱以英文字母次序排列

股份登記及過戶處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號

合和中心17樓1712-1716號舖

電話：(852) 2862 8555 圖文傳真：(852) 2529 6087

美國預託證券

CUSIP編號

439555301

交易符號

HOWWY

普通股與美國預託證券比率

1:1

託管銀行

美國花旗銀行

投資者關係

投資者關係部經理

電話：(852) 2863 4340 圖文傳真：(852) 2861 2068

電郵：ir@hopewellholdings.com

公司網址

www.hopewellholdings.com

重要日期

公佈中期業績

暫停辦理股份過戶登記

派付中期現金股息(每普通股為港幣40仙)

以實物方式派付特別中期股息，為每持有完整10股

公司股份可獲派1股合和公路基建股份

二零零九年二月二十六日

二零零九年三月十六日至

二零零九年三月十九日(包括首尾兩天在內)

約於二零零九年三月二十日

約於二零零九年三月三十一日

附註：本中期報告之中文譯本與英文本如有歧異，概以英文本為準。

摘要

- 宣派中期現金股息每股港幣40仙及以實物方式派付特別中期股息，為每持有完整10股公司股份可獲派1股合和公路基建股份。此外，已於二零零八年十一月派發特別中期股息每股港幣330仙。
- 公司股權持有人之應佔溢利（不包括特殊項目及投資物業公平值淨盈利（虧損））增長23%至港幣9.35億元。
- 集團的租金及物業管理費收入增長20%，平均租金及出租率均獲得改善。
- 出租物業組合中增加了新落成之GardenEast及位於胡忠大廈之若干商舖。
- 廣州—深圳高速公路之車流量及路費收入，在新塘至東莞段維修工程完成後，正逐步回升至接近二零零六年水平。
- 河源電廠第一台機組已於二零零九年一月開始營運。
- 於二零零八年十一月宣佈合和中心二期經修訂之發展計劃。
- 於二零零八年十二月三十一日，手頭淨現金達港幣56.35億元（集團（合和公路基建除外）：港幣27.12億元；合和公路基建（但不包括共同控制個體）：港幣29.23億元）。



Hopewell Holdings Limited

64th Floor, Hopewell Centre

183 Queen's Road East

Hong Kong

Tel : (852) 2528 4975

Fax : (852) 2861 2068

Web Page : www.hopewellholdings.com

合和實業有限公司

香港皇后大道東183號

合和中心64樓

電話 : (852) 2528 4975

圖文傳真 : (852) 2861 2068

網址 : www.hopewellholdings.com